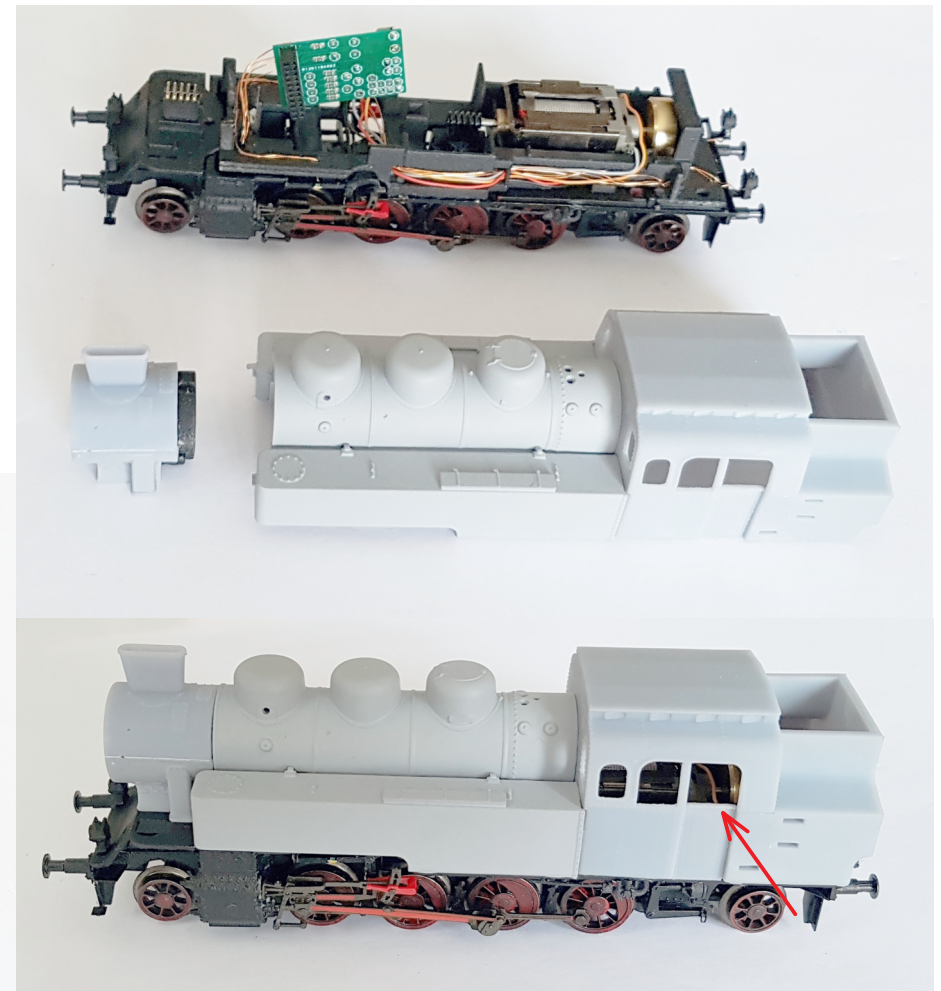
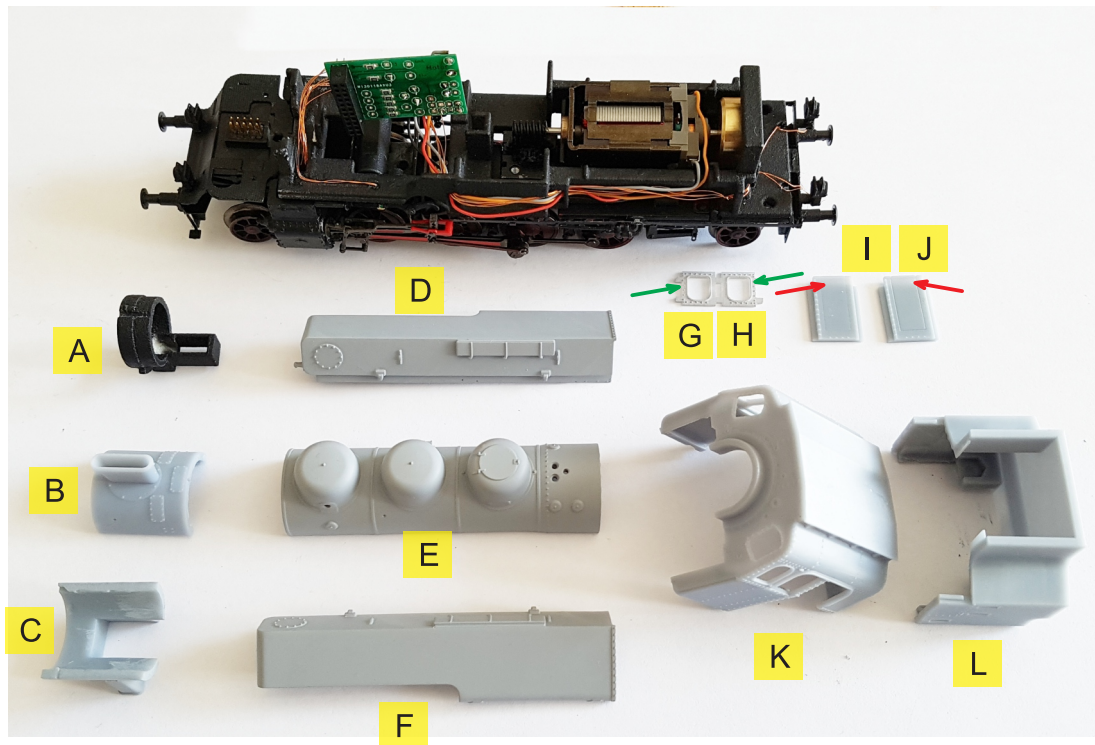


# 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Dostáváme se k poslední části návodu. Do dílu A vlepíme matici M2 a sestavíme dýmnicí (díly A,B,C).

Do uhláku L vlepíme dvě matice M2 a slepíme s budkou K a dveřmi I a J. Dveře jsou zrcadlové a musí mít otvor pro kliku směrem k zádi lokomotivy (červené šipky). Přilepíme vany D,F a kotel E. Posuvná okna budky lze vlepít již nyní nebo až po nabarvení a zasklení, pokud vytváříme verzi s odsunutými okny. Okna se odsouvala směrem k přední lokomotivy, svislý pás nýtů patří směrem k zádi lokomotivy (zelené šipky).

Dýmnicí prozatím neslepujeme s kotlem! pouze nasucho sesadíme a vyzkoušíme, zda vše pasuje na pojezd.

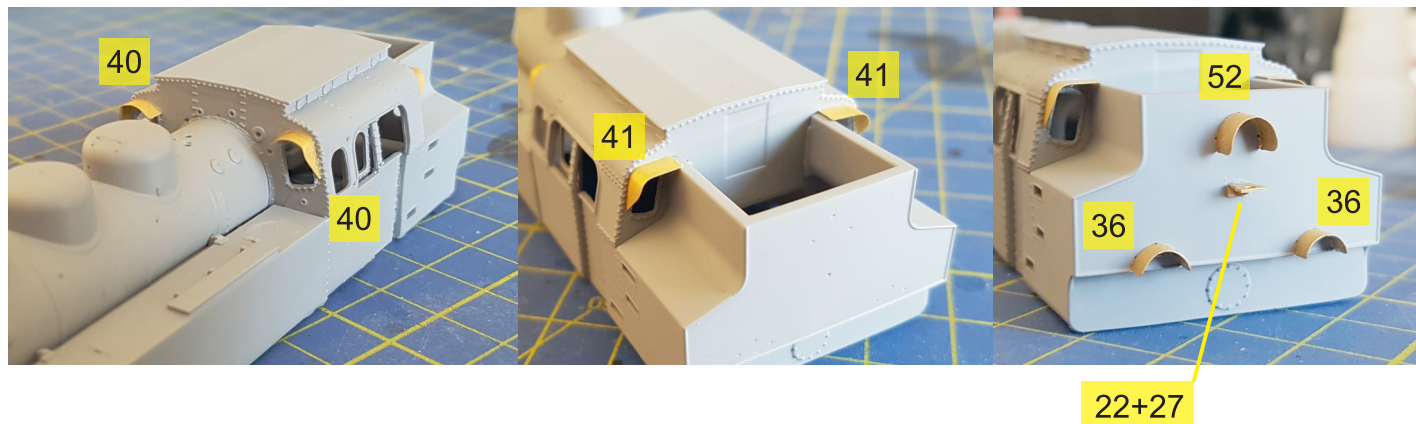


# 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Vytvarujeme a následně přilepíme pár předních stínítek 40 a zadních stínítek 41.

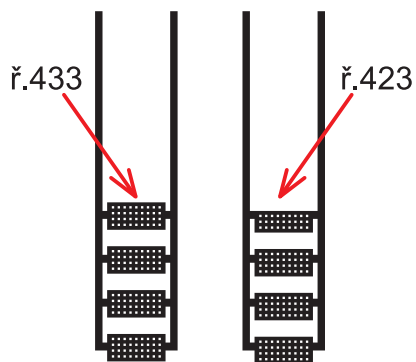
Dále dosadíme na zadní stěnu uhláku stínítka 1x 52 horní a 2x 36 spodní. V uhláku jsou naznačené otvory pro trny na leptaných dílech.

Doprostřed přilepíme zkompletovaný držák lampy (22+27). Pokud bude osazen lampou, vyvrtáme vedle něj přívod pro vodiče.



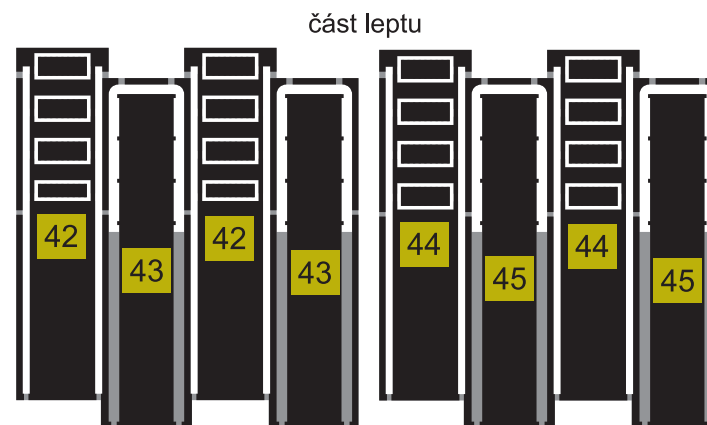
## Kompletace schůdků

Kompletace schůdků je relativně náročná, proto lze použít i jednodušší variantu. Ve stavebnici jsou dva páry - pro řadu 423 a pro řadu 433. Liší se provedením horního schodu, který je u verze pro lokomotivu 423 seříznutý, aby nekolidoval s rámem pod budkou. Řada 433 měla dveře a tím i schody posunuté směrem ven a tento problém tak odpadá. Doporučuji si kompletaci vyzkoušet na nepotřebné verzi, schůdky nelze ohýbat dvakrát (např. při špatném směru ohnutí), rozpadnou se.



Pro řadu 423 jsou tedy potřebné díly:  
2x 42 a 2x 43

Pro řadu 433 pak díly:  
2x 44 a 2x 45



## 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Jednotlivé stupínky mají mřížku pouze v polovině plechu a z druhé strany obrubu (zel.šipka), obruba patří směrem dolů.

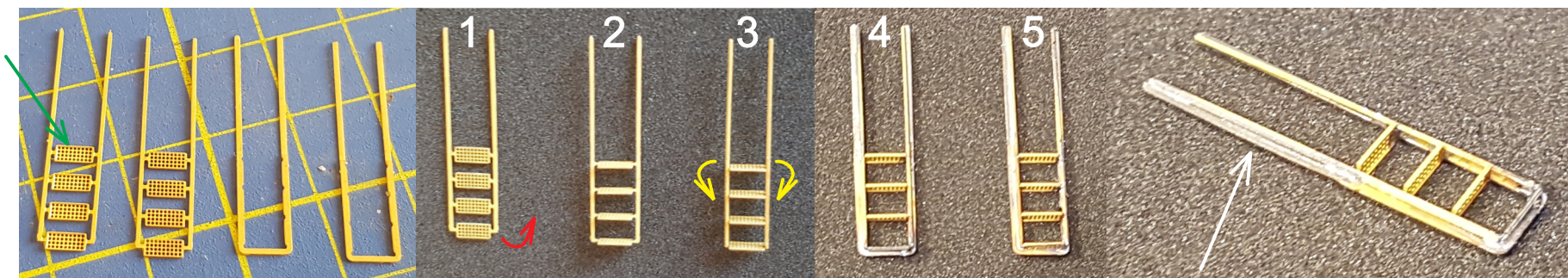
Bod 1 - Lept 42 (44) si položíme obrubou stupínku směrem dolů a stupínky ohneme o 90° ve směru červené šipky.

Bod 2 - V případě jednodušší verze schůdků je máme takto připravené pro osazení na budku lokomotivy, pro složitější verzi pokračujeme dalšími body

Bod 3 - boční lišty ohneme o 90° směrem dopředu (žluté šipky)

Bod 4 - zezadu nasuneme lem 43 (45), případně lehce zapilujeme. V horní části má pouze poloviční tloušťku, odleptaná část patří směrem dolů, ke kabině (bílá šipka). Viditelná část je rovná v celé výšce.

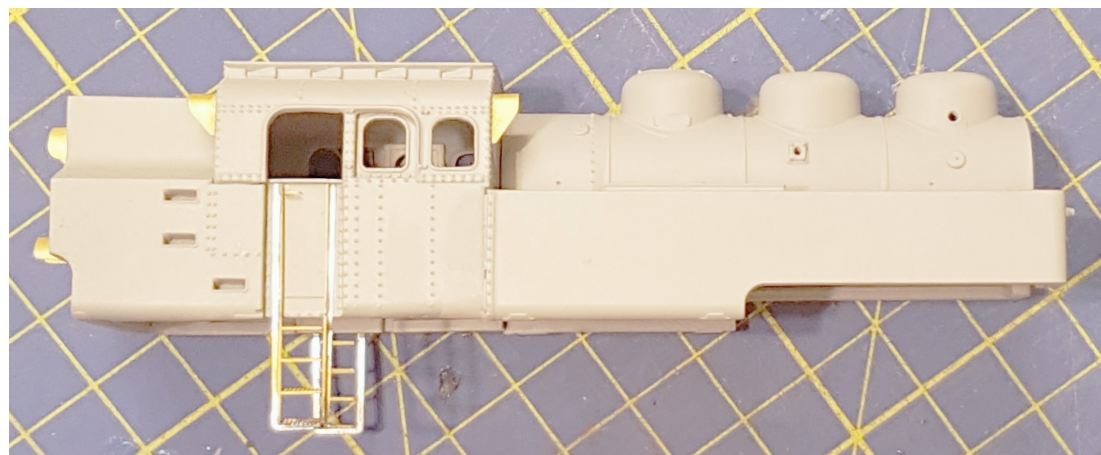
Bod 5 - oba díly slepíme či spájíme k sobě.



Odleptaná část zespoda

Hotové schůdky osadíme na dveře lokomotivy.  
Doplníme kliky dveří - lept díl 9.

Při každém dalším sesazování kastle s pojezdem již musíme být velmi opatrní. Schůdky jsou velmi blízko leptaného rámu pojezdu a lze je lehko poškodit či utrhnout.

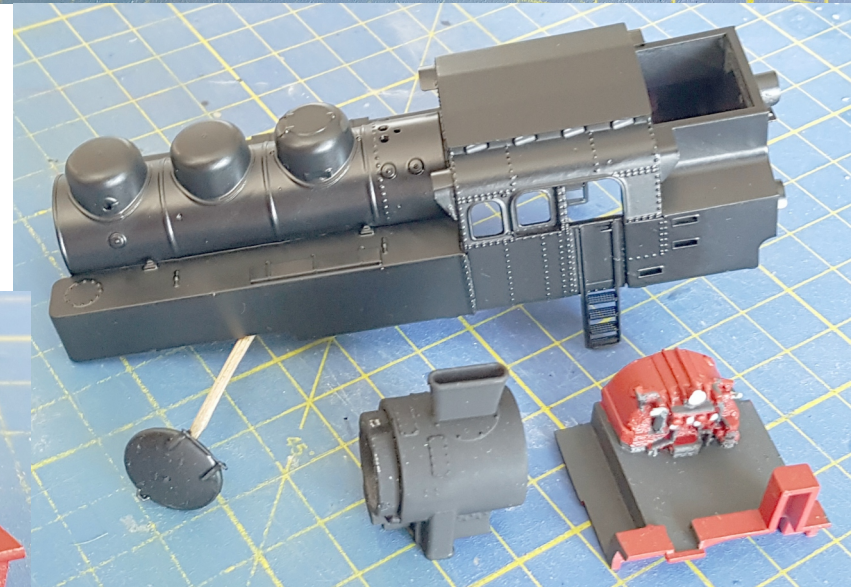
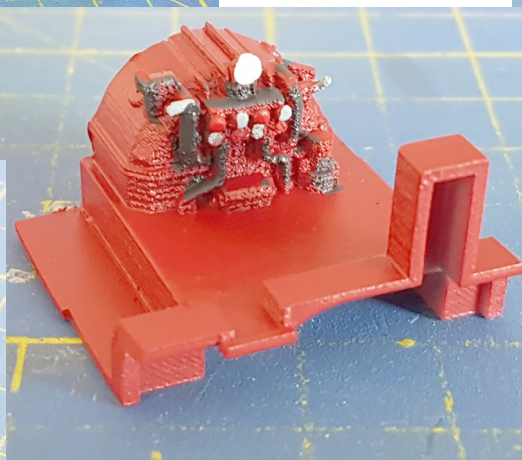
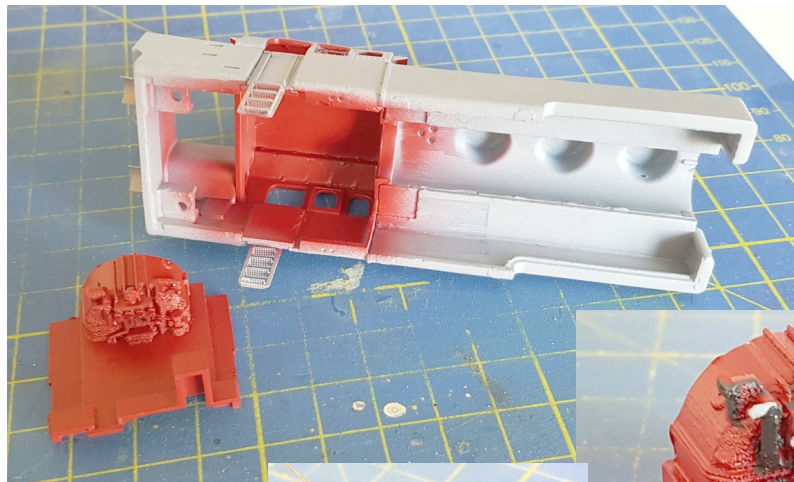
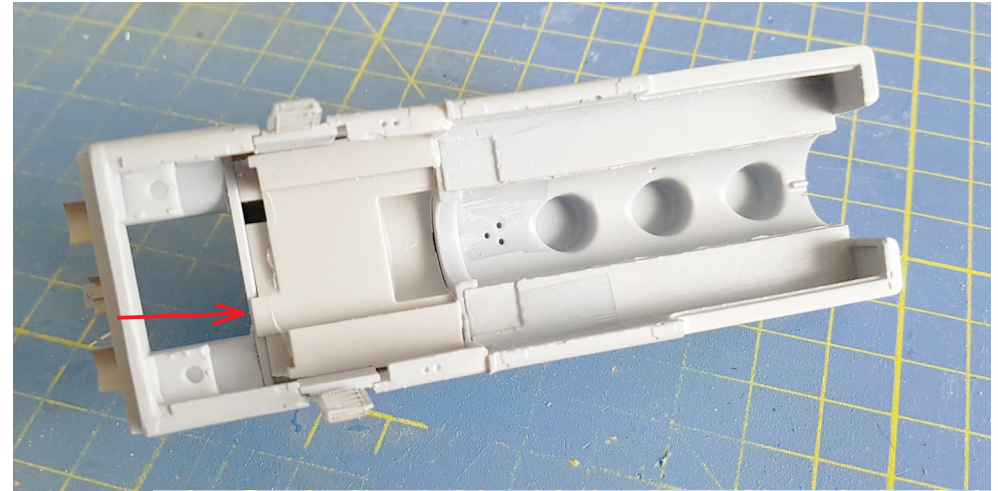


## 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Zbrousíme boky odlitku vnitřku kabiny tak, abychom jej dokázali vsadit do připravené kastle. Je to trochu ježek v kleci a vnitřek musíme upravit tak, abychom jej dokázali po nabarvení všech částí bezpečně vsadit na své místo. Zarážka vnitřku musí sednout na hranu kabiny (červená šipka).

Nabarvíme jednotlivé části kastle a interiéru budky. Stále ještě neslepujeme dohromady dýmnicí a interiér budky se zbytkem kastle.

Přilepíme dveře dýmnice na dýmnicí.

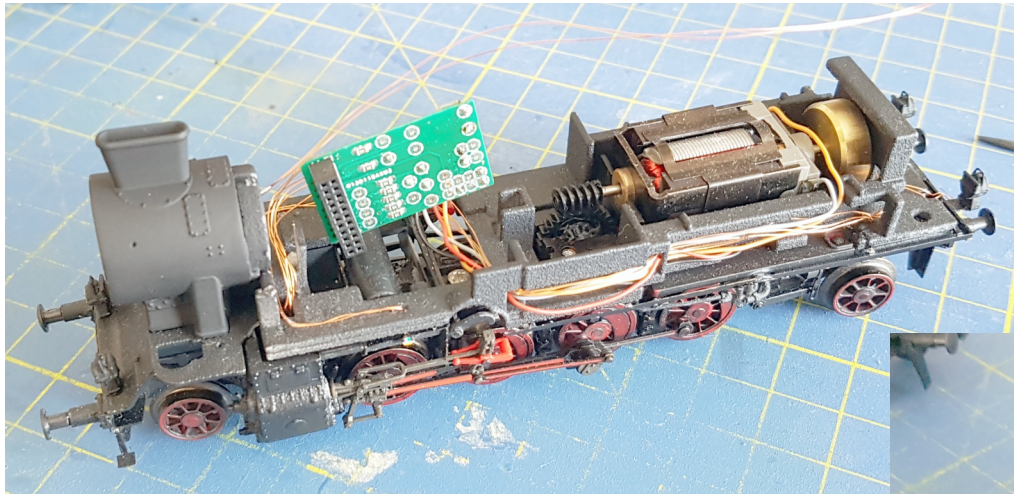
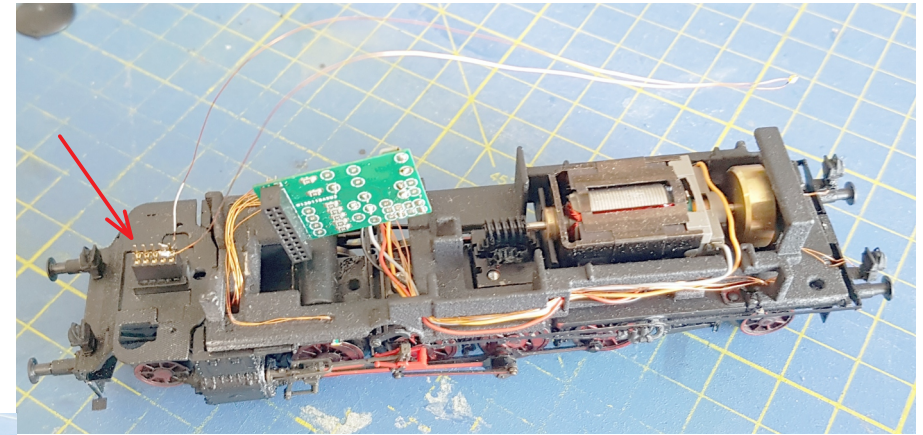


## 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Zkompletujeme osvětlení, na patici v čelním rámu nasuneme druhou část konektoru (červená šipka) a připojíme osvětlení (dle verze):

- připojíme osvětlení kabiny
- čelní reflektor (129) nalepíme na dveře dýmnice, protáhneme dráty od něj skrz díl dýmnice a připojíme k patici
- zadní reflektor osadíme na kastli, dráty prostrčíme skrz zadní stěnu uhláku (zatím je necháme volně) a připojíme k patici

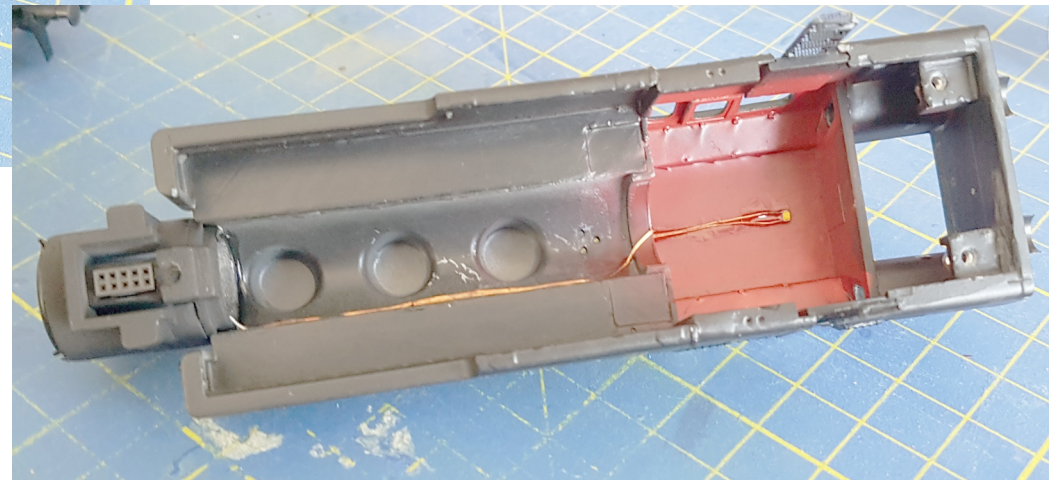
Na konektor nasadíme dýmnici a pokud pasuje, vlepíme konektor do dýmnice



Slepíme dýmnici a zbytek kastle k sobě. Přilepíme na své místo osvětlení kabiny a přilepíme dráty od zadního reflektoru (129) ke kastli (není na focené verzi).

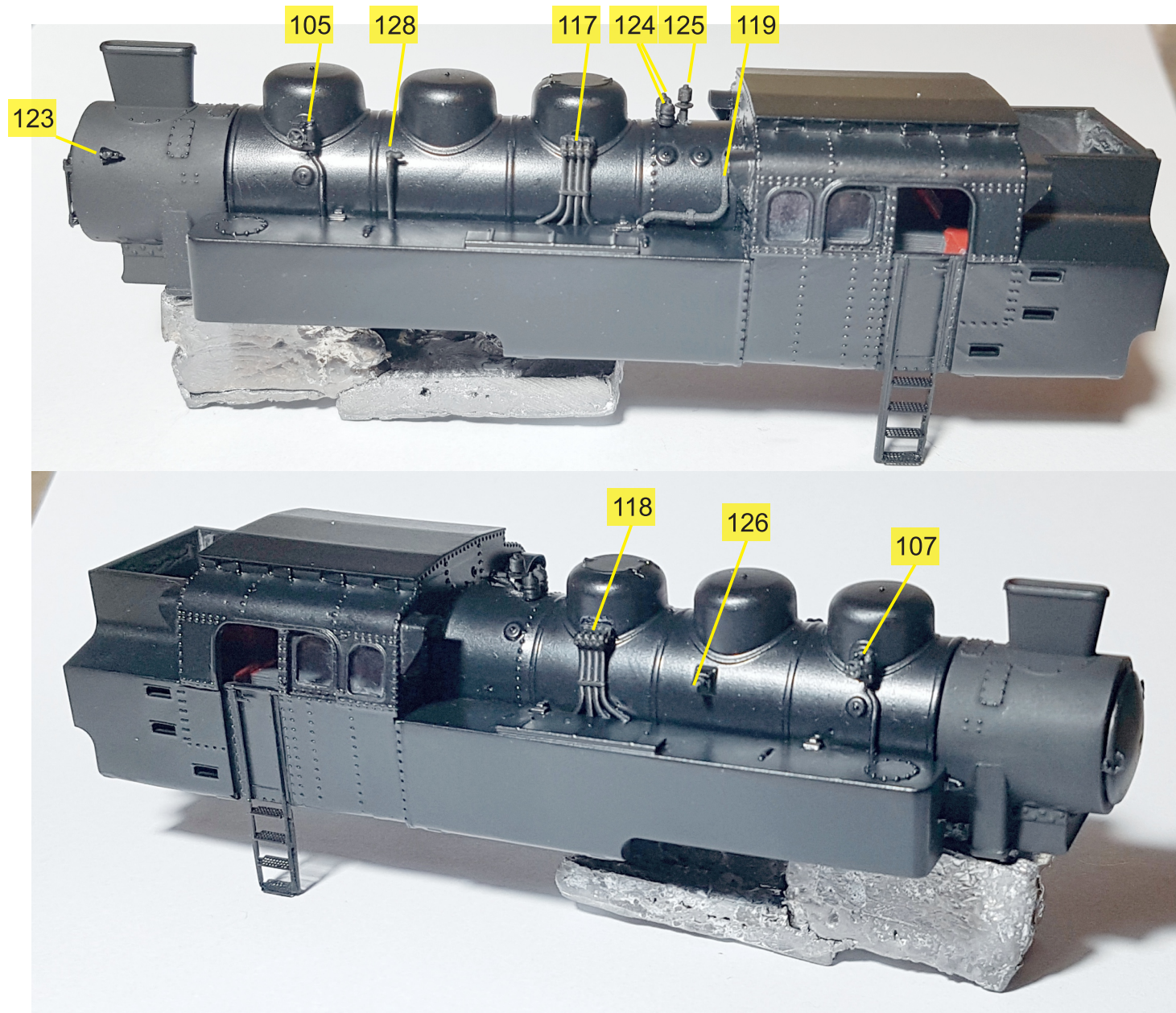
Osadíme posuvná okna do budky, všechna okna „zasklíme“.

Do hotové kabiny vložíme nabarvený odlitek interiéru.



# 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Osadíme tištěné detaily.



## 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Připravíme si struny o průměru 0,35 - 0,4mm na imitace ovládacích tyčí v délkách

A - 2x 30mm

B - 36mm

C - 63mm

D - 40mm

Tyče B a C zasuneme do držáků

34 (jedna díra) a 35 (dvě díry) a vlepíme do kotle. Kratší tyč je blíže ke kotli.

Přilepíme tyče 2x A.

Z drátu vytvoříme imitace potrubí, to přilepíme k celku (zelené dráty na fotografiích). Jejich poloha se liší, je vhodné postupovat dle fotografie vybrané předlohy.

Přilepíme tyč D.

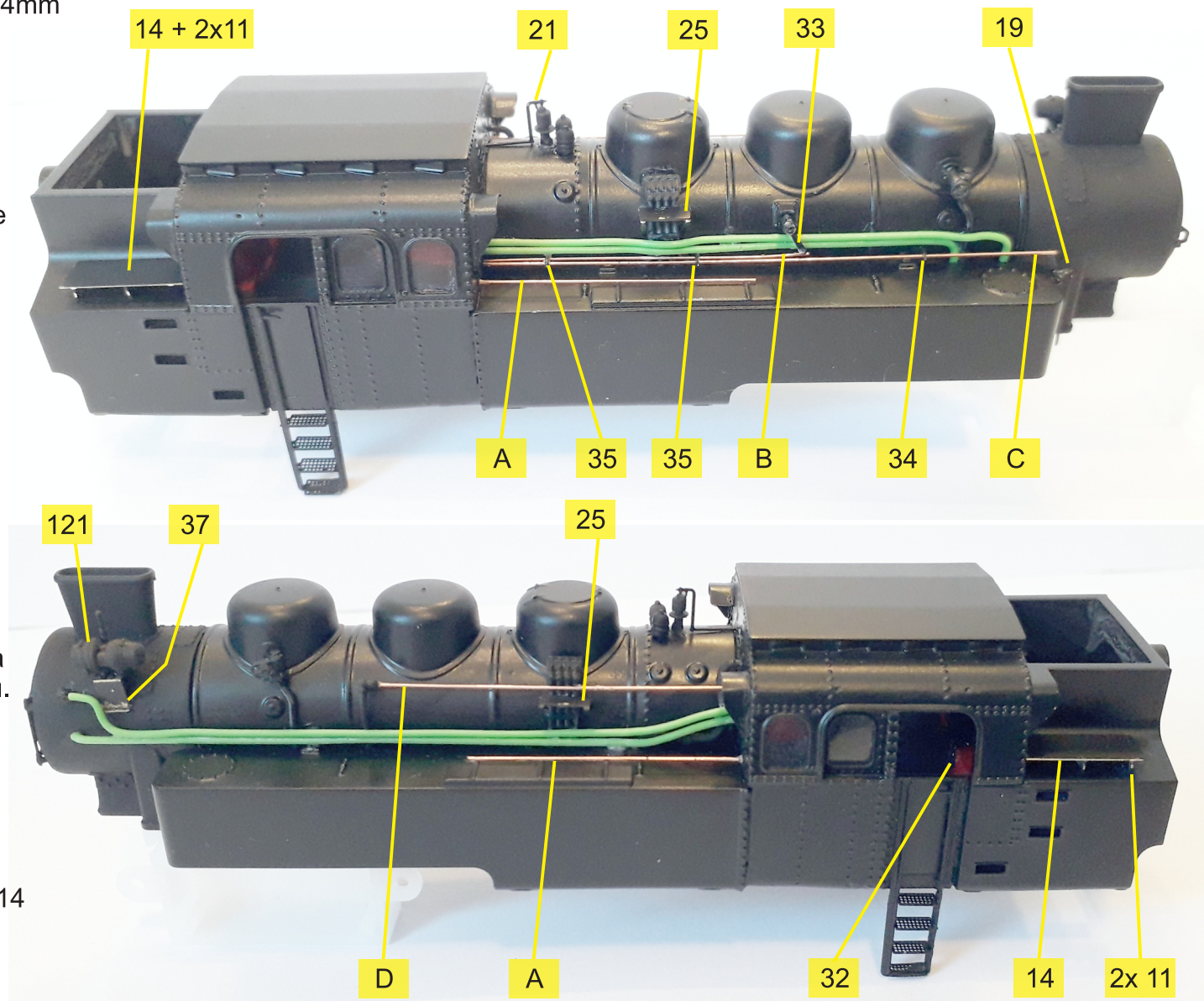
Osadíme leptané detaily, díly 19, 21, 33 a 2x 25.

U dílu 33 ohneme táhlo tak, aby konzola navazovala na tyč a táhlo šlo svisle dolů.

Na kotel umístíme dynamo 121. Jeho poloha se dle typu liší. Pro vyobrazenou pozici vedle komína je na leptu konzole - díl 37.

Na obě strany uhláku přilepíme plošiny 14 s podpěrami 11.

Do budky vlepíme ruční brzdou 32, případně figurky strojvedoucího a topiče.



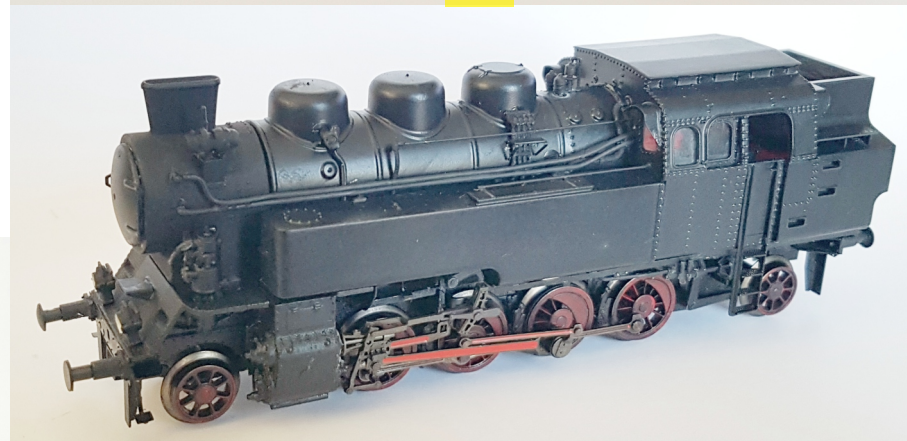
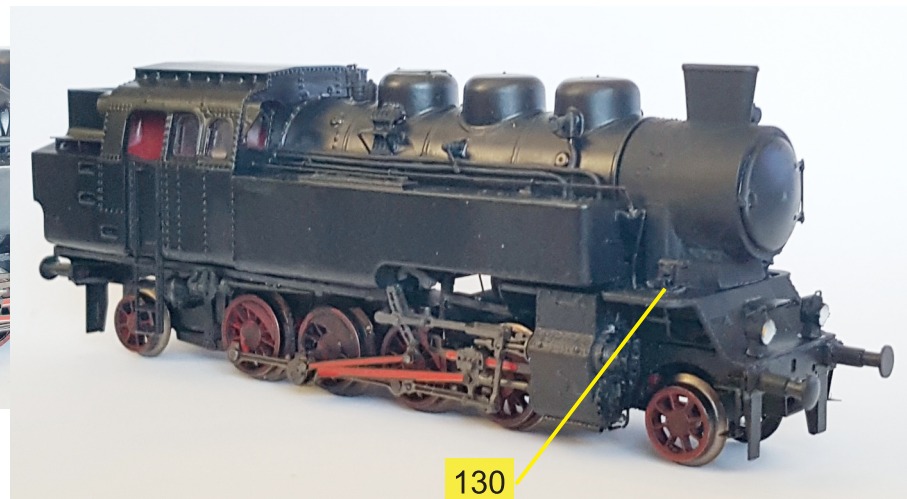
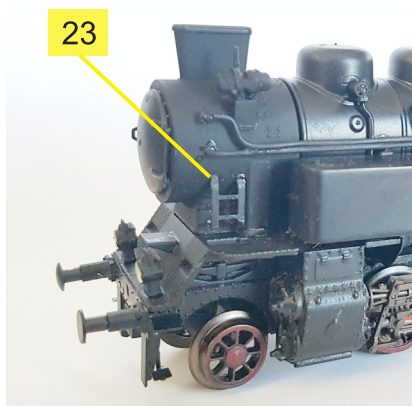
## 423.0 / 433.0 Návod - 5. část

Natvarujeme držák kompresoru 23 tak, aby jeho střed byl ve svislé poloze a přilepíme ke kotli. Připevníme k němu kompresor 104. Ten byl na lokomotivách ve dvou různých výškách, doporučuji se řídit fotografiemi předloh. Jelikož je kompresor připevněn na kotli a prochází rámem pojezdu, je nutné být velmi opatrný při rozdělování lokomotivy.

Na dveře dýmnice přilepíme zavírání. Ve stavebnici jsou tři typy:  
malé kolo s pákou (13 + 28)  
velké kolo se třemi otvory a pákou (15 + 29a)  
velké kolo s pěti otvory a pákou (15 + 29b)  
Osadíme mazací lis (130).

Zbývá do vnitřku modelu vytvořit závaží (vany, kotel, část dýmnice, případně místo pro reproduktory) a osadit dekodérem.

Skříň přišroubujeme k rámu vzadu dvěma šrouby M2x8 a pod předním běhounem šroubem M2x20.



Model je nyní hotov. Přesto doporučuji jej osadit dalšími detaily dle fotografií, jako jsou madla, nápisy, tabulky či rozvody elektro. Nejvíce Vám vždy pomohou fotografie originálních strojů.

Přejeme Vám dostatek páry v kotli!

Radovan Kwasnica  
Karel Šťovíček