

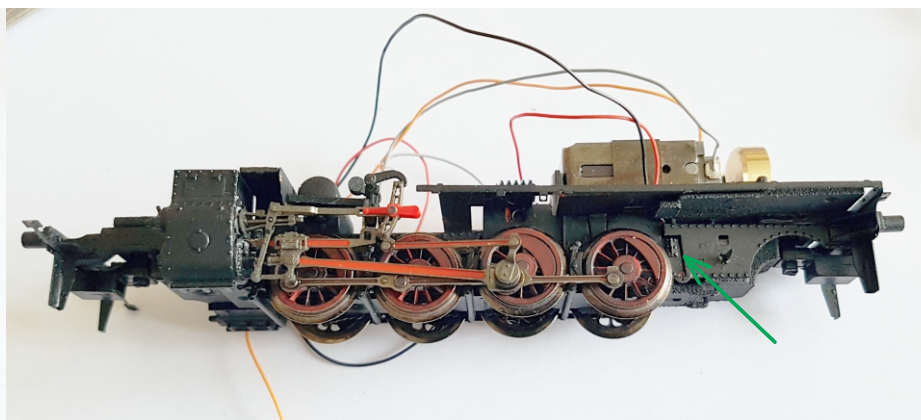
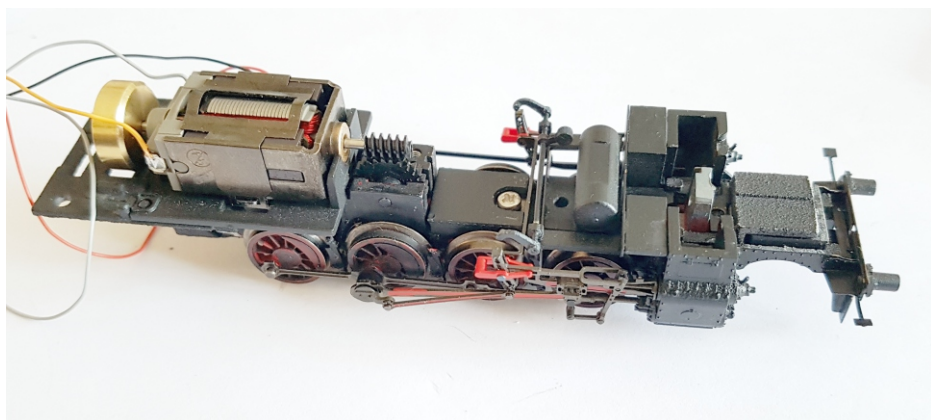
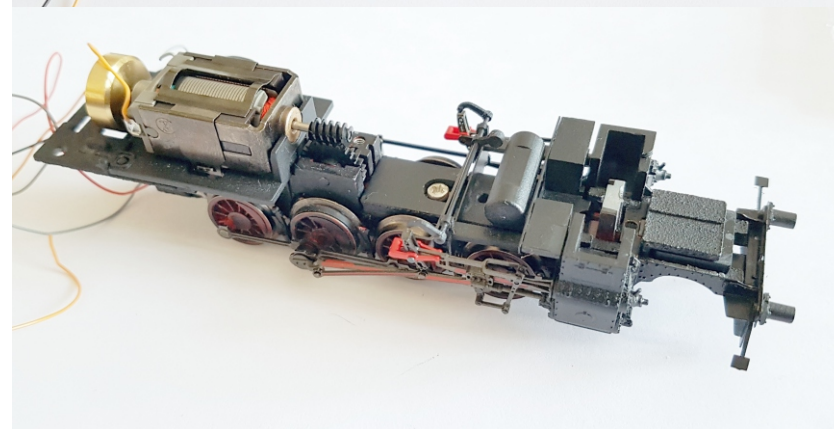
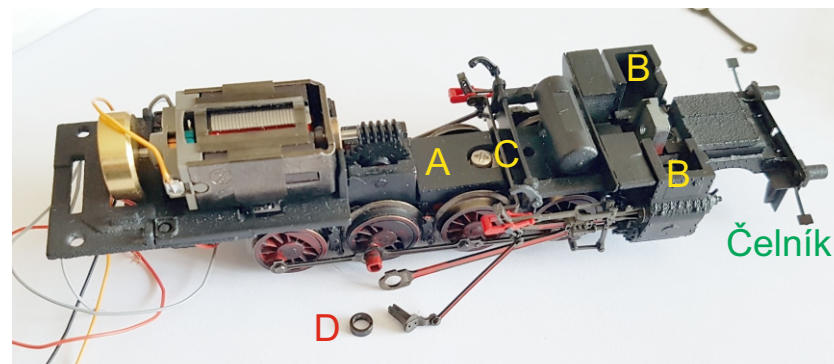
423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Do přední části rámu vlepíme kinematiku krátkého spřáhla (pro verzi s NEM šachtou). Shora navlékneme a přilepíme sestavený celek leptaného čelníku. Pro verzi bez NEM šachty nyní vlepíme do rámu drát a po nasazení leptaného čelníku prostrčíme skrz něj spřáhlo a připájíme k drátu pro přenos tažné síly.

Smontujeme rozvody lokomotivy. K rámu přiložíme celek střední části rámu (A), přilepíme válce lokomotivy (B), složíme rozvody a opatrně je připevníme pomocí šroubu M2x5 (C) skrz střední díl k rámu lokomotivy.

Mezi spojnice a ojnice nezapomeneme vložit distanční kroužky D. Složený pojezd vyzkoušíme, pístní tyč musí jít volně a v krajní poloze nesmí narážet do stěny válce a vychylovat ho.

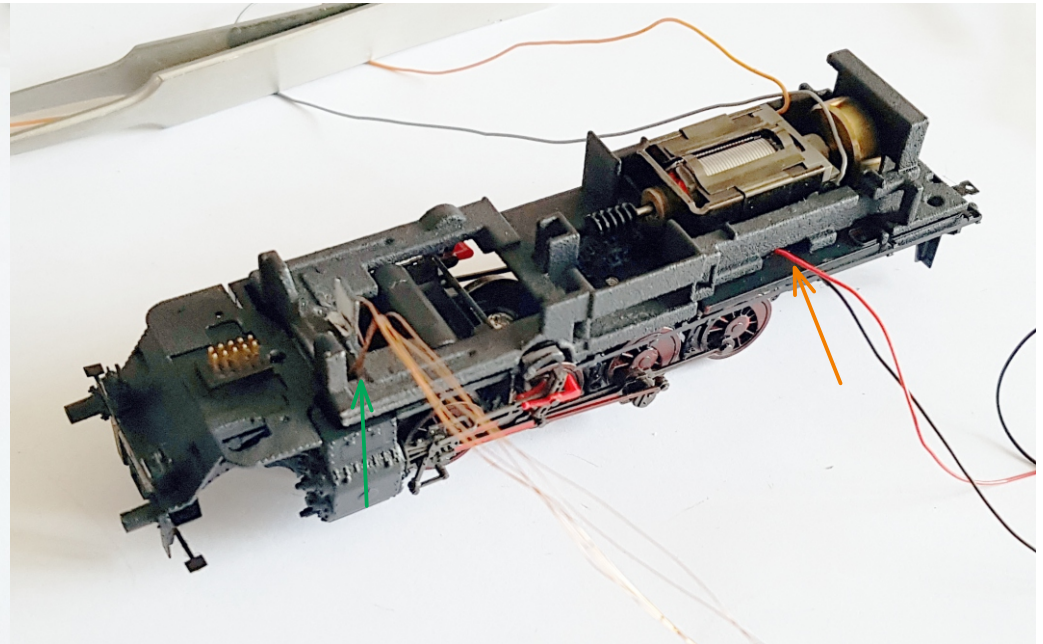
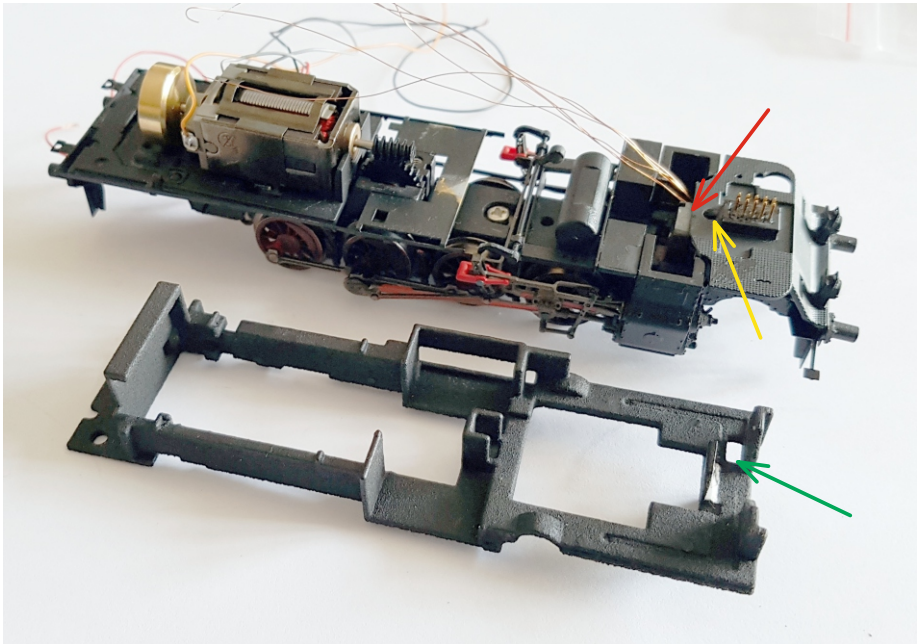
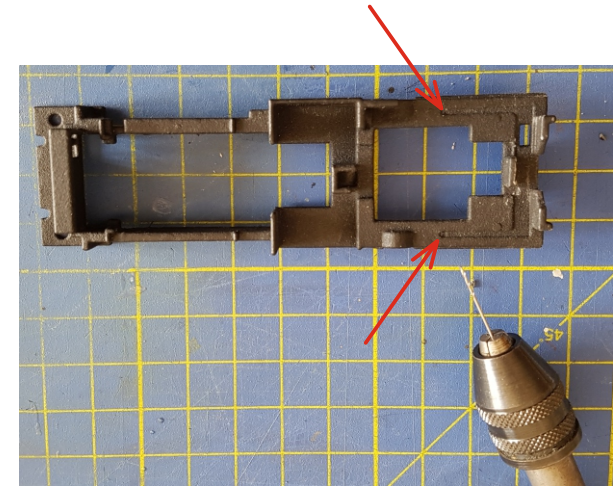
Do zadní části rámu vlepíme kinematiku (verze s NEM šachtou) a přilepíme sestavený zadní rám. Leptaná bočnice by měla navazovat na původní tvar rámu (zelená šipka na obrázku vpravo dole). Pro verzi bez NEM šachty opět vlepíme tažný drát a připájíme ke spřáhlu prostrčenému skrz čelník.



423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Provrtáme nosný rám v místech vodičů k LED osvětlení rozvodů. Umístění otvorů je na konci žlábků pro vodiče (červené šipky).

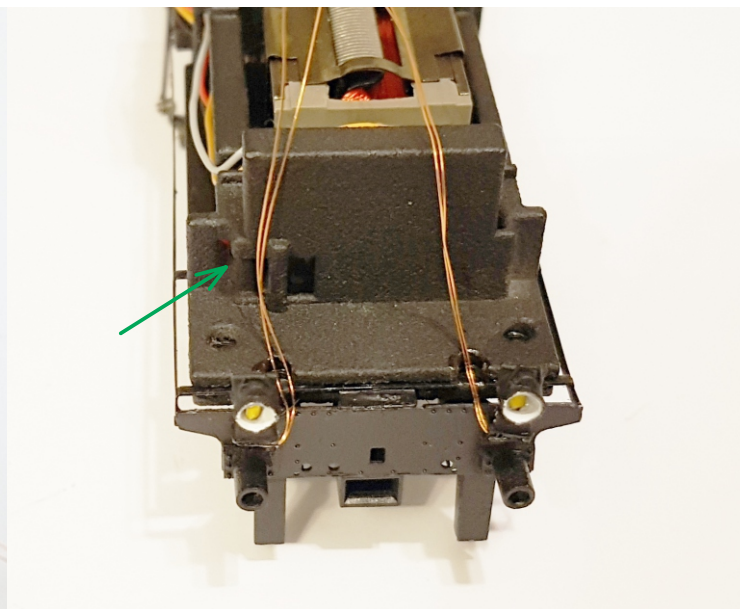
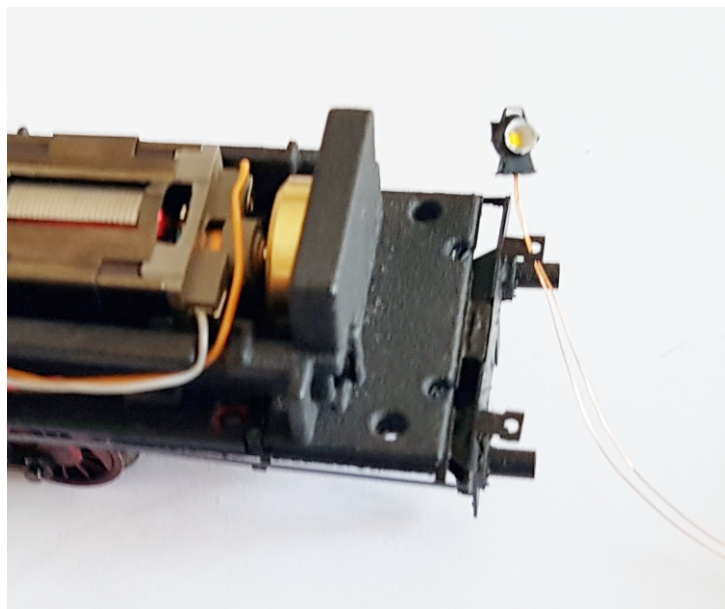
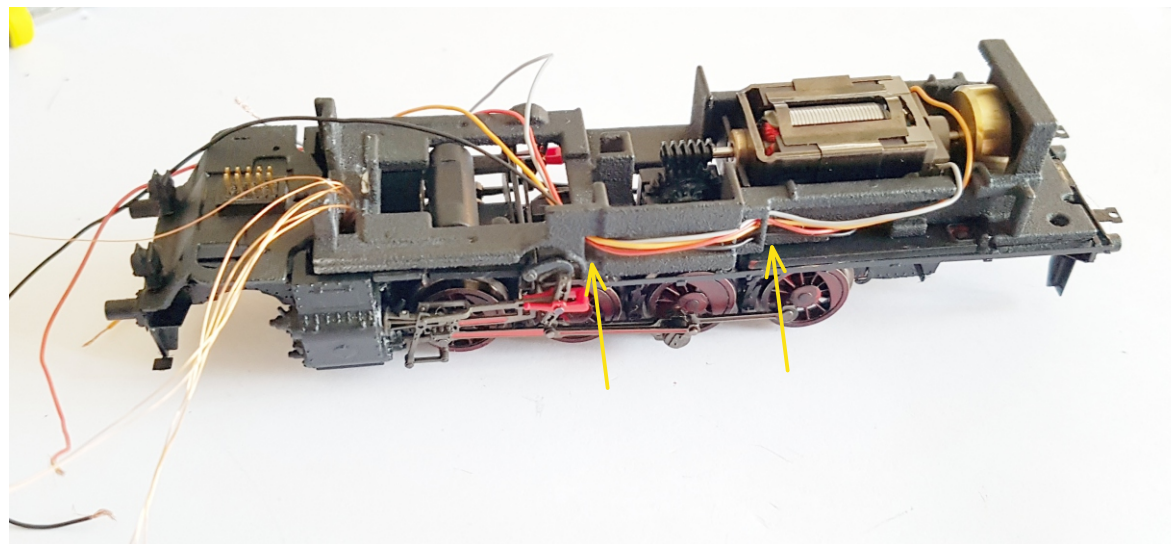
Připevníme sestavenou čelní část s lampami. Všechny vodiče zahneme vlevo ve směru jízdy od středového sloupku rámu (červená šipka) a dáваме pozor, aby žádný drát nevedl přes otvor pro šroub (žlutá šipka). Tuto část přilepíme k celku. Nyní přilepíme nosný rám z ABS. Vodiče z čelní části prostrčíme skrz otvor (zelená šipka). Vodiče od sbírání proudu vedeme vybráním v rámu (oranžová šipka). Vodiče od motoru zůstanou volně protažené středem rámu. K ABS rámu přilepíme leptaný rám s bočnicemi pod vanami.



423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Vodiče od motoru a sbírání proudu protáhneme bokem rámu dle obrázku (žluté šipky)

Připevníme zadní lampy k leptaným držákům lamp, skrz ně protáhneme vodiče, ty zahneme do rámu a pojistíme sekundovým lepidlem v prohloubeních nosné části z ABS. Vodiče pak natáhneme bokem vlevo skrz otvor (zelená šipka) společně s ostatními vodiči až k místu pro plošný spoj s paticí pro dekodér.

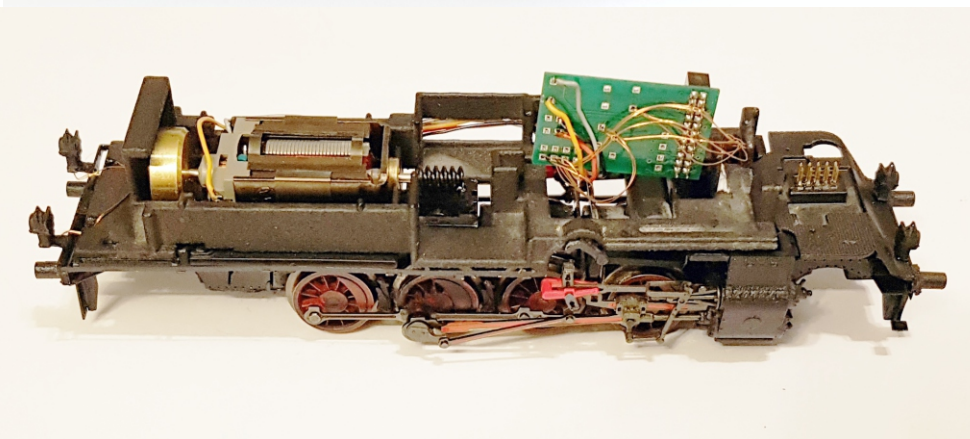
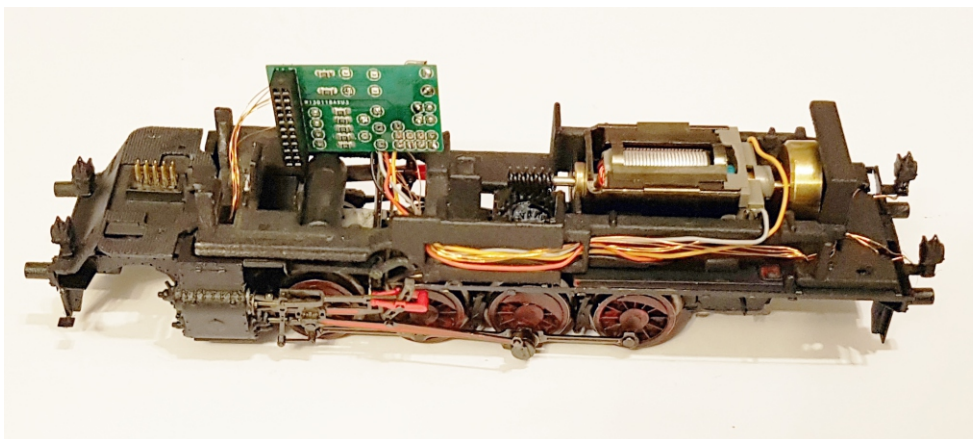
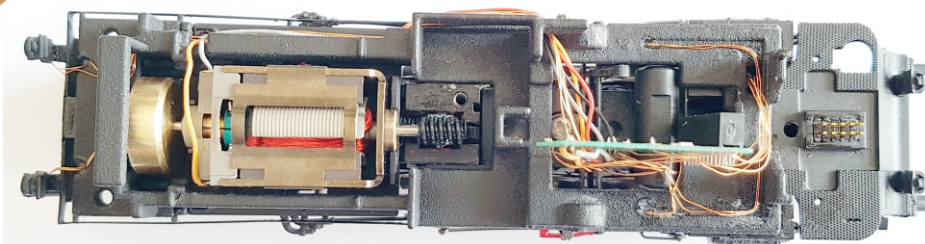
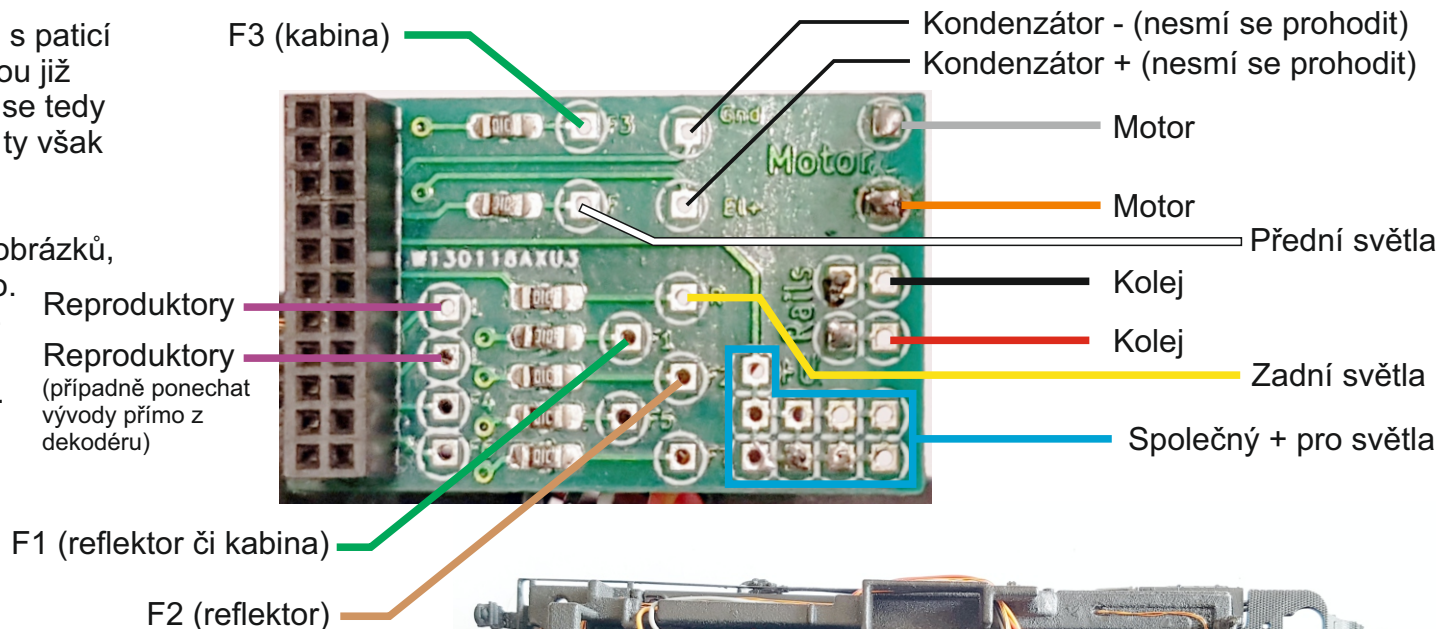


423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Nyní vše zapojíme do tištěného spoje s patičí Plux22. Všechny vývody pro světla jsou již osazené rezistory, oba vývody z LED se tedy pájí přímo na desku. (Vyjma F4 a F6, ty však nejsou pro tuto lokomotivu použity).

Umístění patice a vodičů je zřejmé z obrázků, vodiče připájíme dle zobrazení vpravo. V případě, že instalujeme i elektrolytický kondenzátor, nesmíme v žádném případě přehodit vyznačenou polaritu. Pokud budeme instalovat reflektory, pak musí jít na pozici F1 a F2, ty je možné naprogramovat jako směrově závislé (dek. ZIMO).

Vývody na této desce odpovídají zvukovým dekodérům ZIMO a ESU s patičí Plux22. Při použití Plux16 je nutné dle manuálu zkontrolovat shodnost vývodů. Některé typy ZIMO dekodérů bohužel nedrží standard Plux16!, je tedy nutné přizpůsobit zapojení.



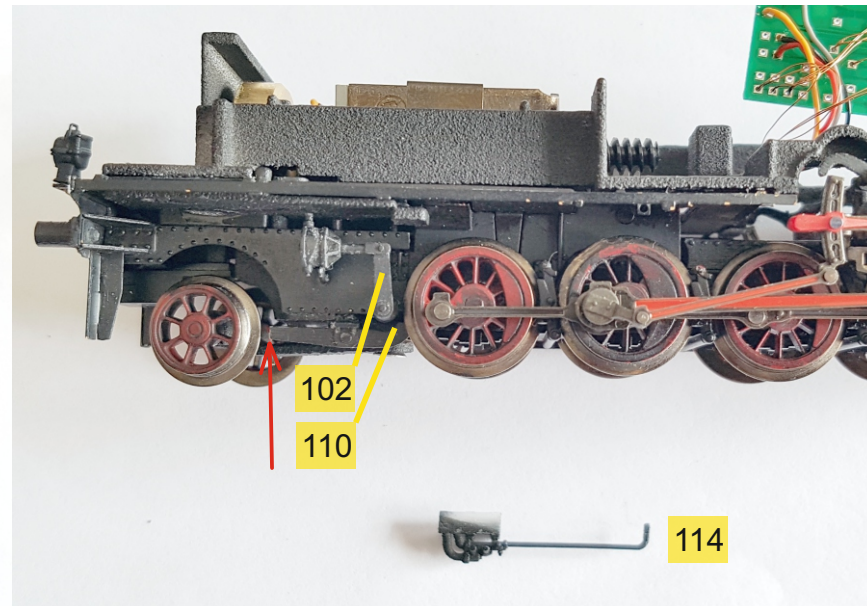
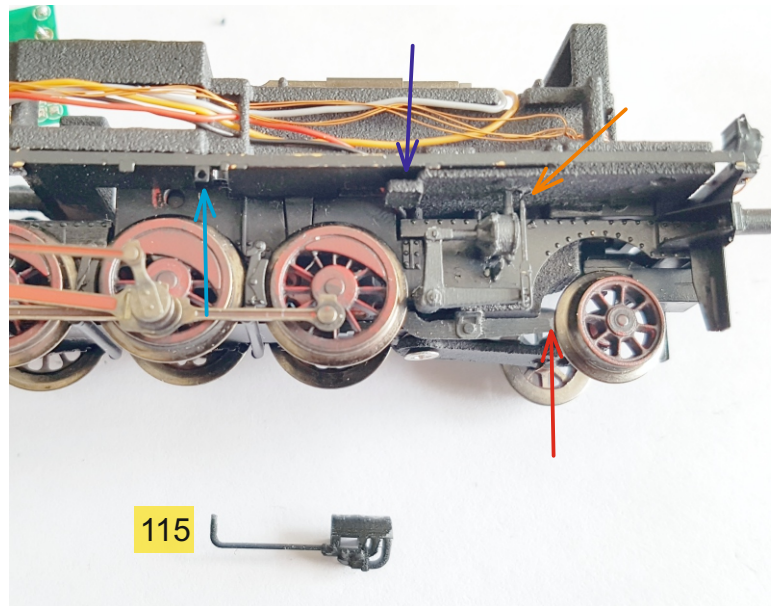
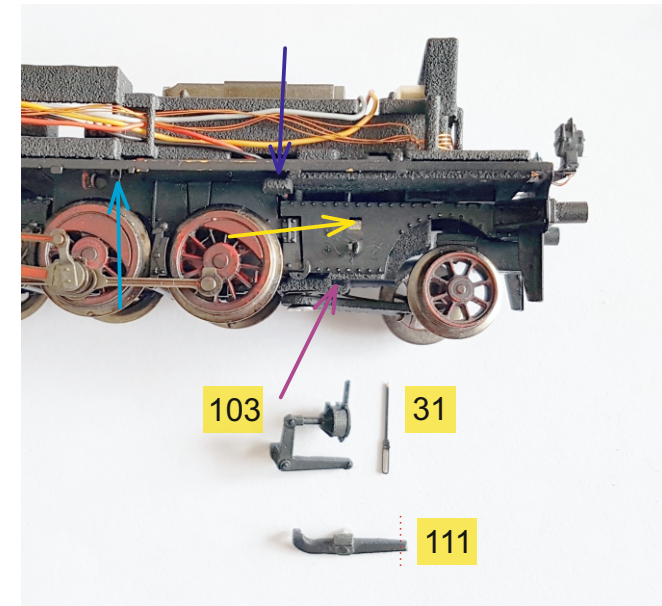
423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Na pojezd přilepíme brzdové válce (102 a 103) a naznačení zadních podvozků (110 a 111).

U brzdových válců zkrátíme trubku, aby výškově seděla. Pozici válce vymezuje zámek v leptu (žlutá šipka). Na pravé straně dosadíme dle obrázků táhlo 31, jeho horní část zahneme do pravého úhlu a přilepíme k rámu z ABS (oranžová šipka).

Imitace podvozku nasucho vyzkoušíme a zkrátíme dle potřeby tak, aby o ně běhoun nenarážel v obloucích (červená šipka). Díly zasouváme a následně i zalepíme do otvoru vespod rámu (fialová šipka).

K rámu přilepíme napaječe, trubky zasuneme do otvorů (sv.modrá šipka) a zadní držáky napaječů do zářezů v rámu (tm.modrá šipka).

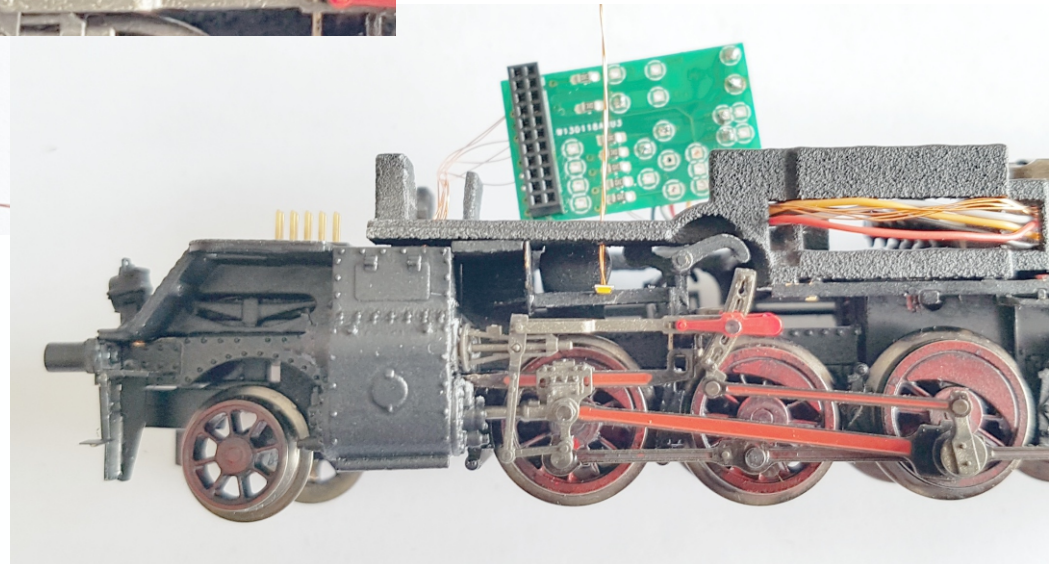
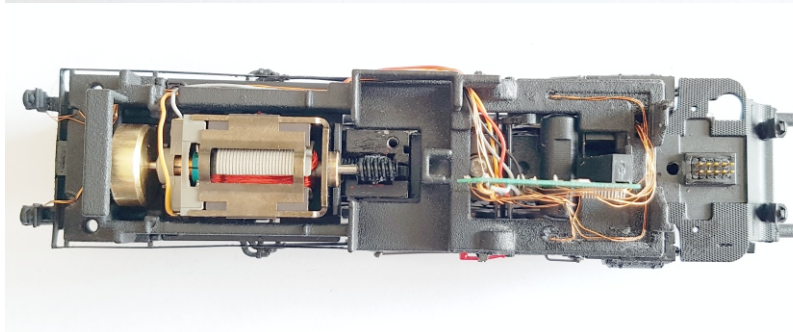
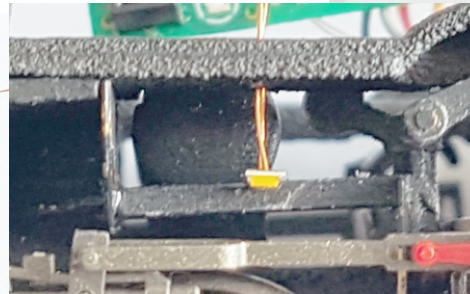
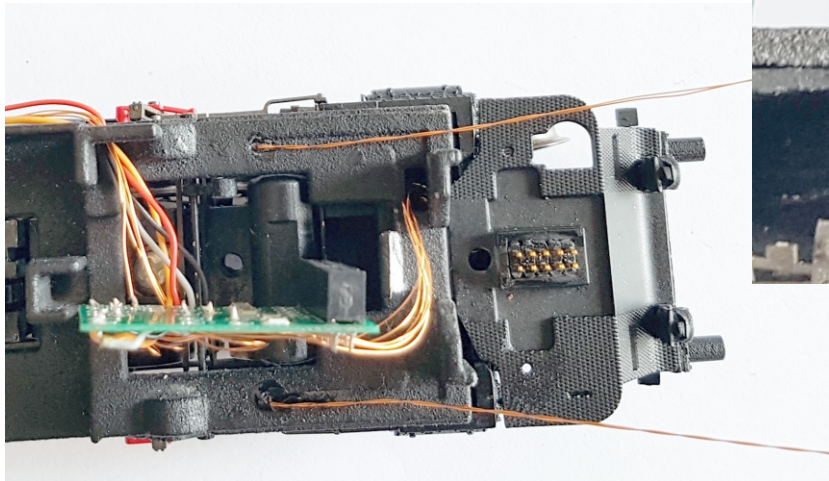
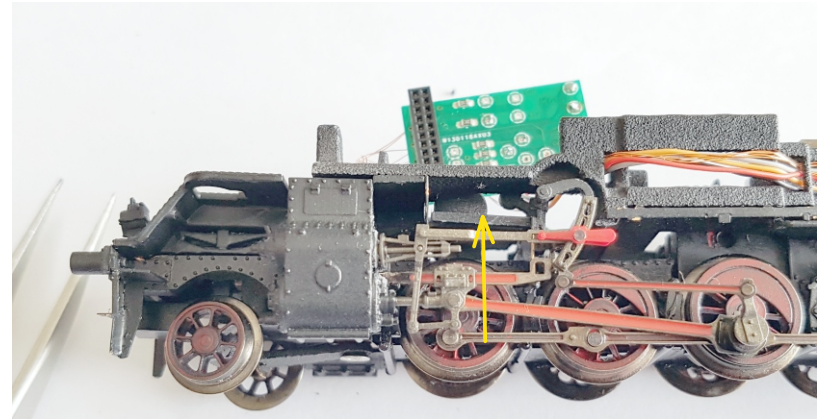


423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Instalace osvětlení pojezdu je velmi jednoduchá a bylo by škoda ji na model neosadit. Potřebujeme LED diodu s napájecími dráty, Dráty ohneme do pravého úhlu 2mm od LED dle obr.



Zespoda prostrčíme rámem (žlutá šipka) a drát přilepíme na plastový díl středního rámu tak, aby LED přechýla vně a směřovala dolů. Dráty zalepíme shora do rámu, protáhneme a přiletujeme k plošnému spoji (viz obrázky). Po přilepení natřeme viditelné části drátů a LED (kromě svítící plochy) černě.



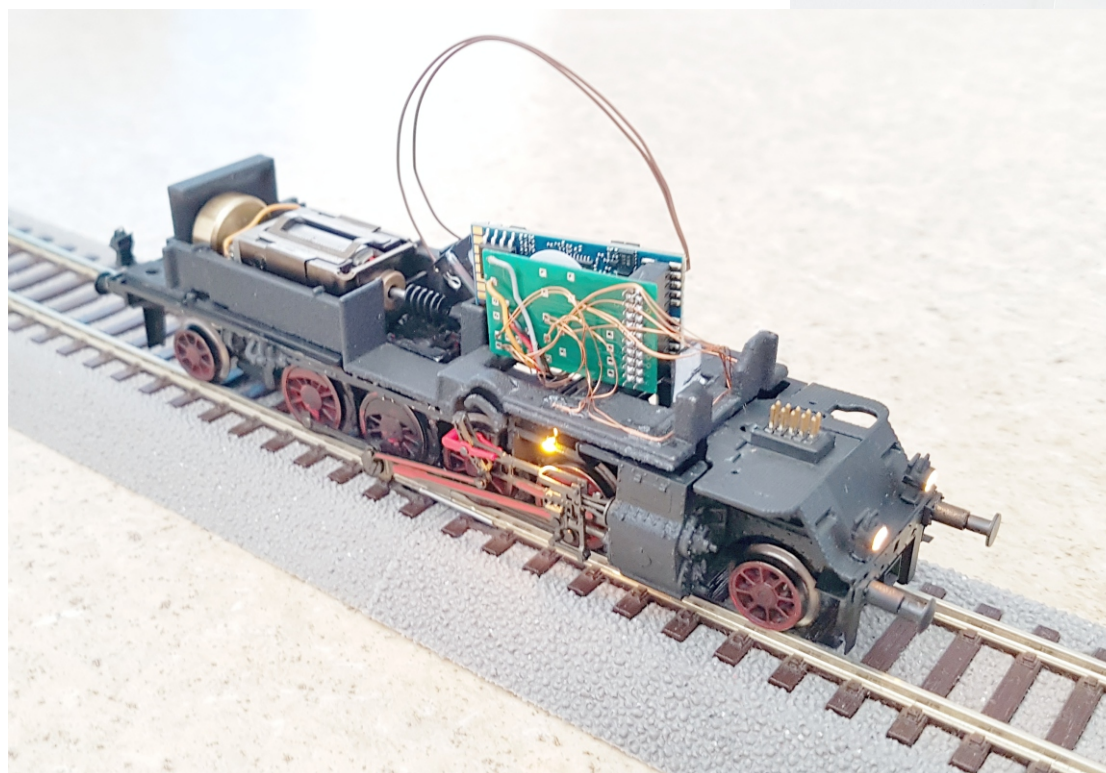
423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Koše mají otvor pro nárazníky ČSTrain 82001 Nárazníky kulaté-malé.

Pro zvukové verze osadíme reproduktor či reproduktory, jsou zde dvě pozice vedle šneku.

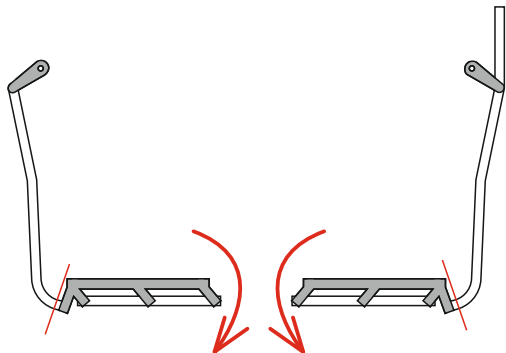
Do patice zasuneme dekodér a vyzkoušíme všechny funkce.

Závaží se musí řešit až nakonec, po sestavení kotle a boudy.



423.0 / 433.0 Návod - 4. část

Díly 16 a 17 ohneme o 90° v místě červených čar a osadíme na válce dle fotografií.



Těsně vedle štěrbin v plechu (žlutá šipka) přilepíme mazací lis 106. K němu pak štěrbinou prostrčíme páku 20. Páka vede k válci, horní část skrz štěrbinu pod kliku mazacího lisu.

Na šikmou část přilepíme stupačku 30 a tím je pojezd modelu hotov.

Konec 4. části návodu.

