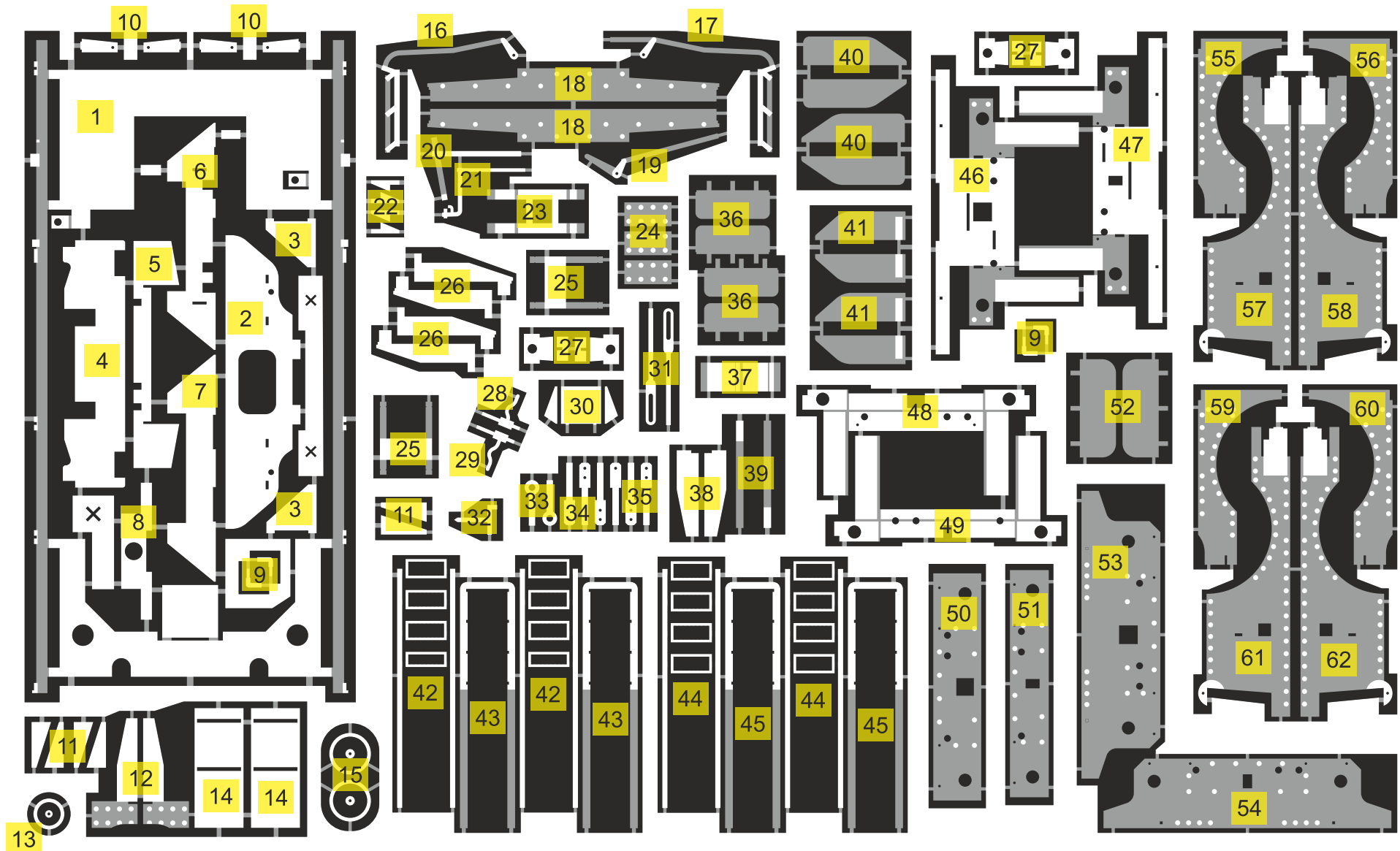


# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

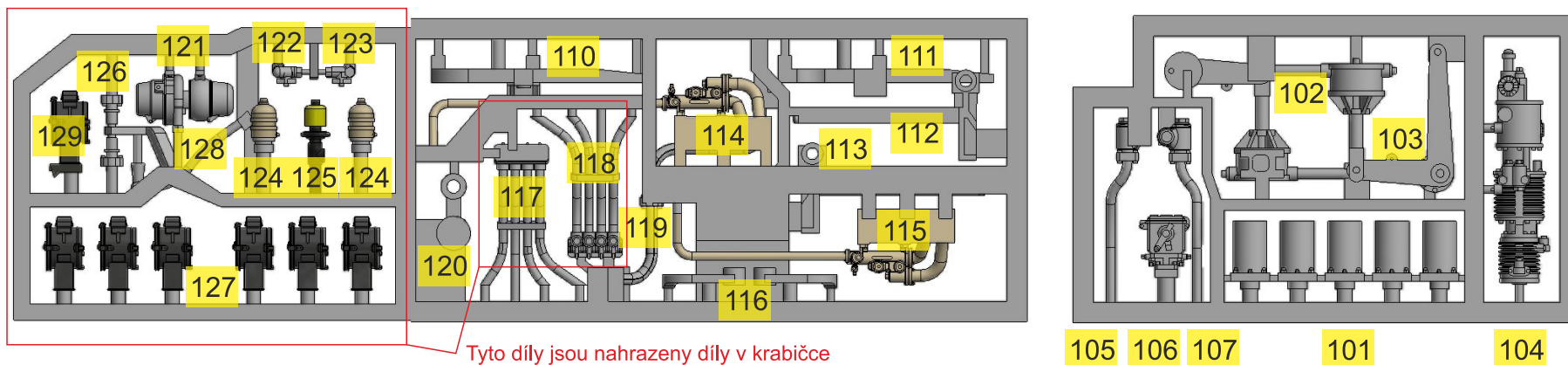
Deska s leptanými díly je společná pro všechny varianty lokomotivy, rozdílné díly pro jednotlivé verze budou popsány v dalších krocích.



# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

Ve stavebnici jsou rámečky a jednotlivé díly vytvořené 3D tiskem. Tyto části, narozdíl od bílých plastů ABS, jsou křehké a není je tedy možné oddělovat od rámečku štípacími kleštěmi. Díly doporučuji odříznout žiletkovou nebo lupenkovou pilkou a pak zabrousit. Na tyto díly je vhodné před barvením použít stříkací tmel pro plastické modely (Surfacer 1000, či jiný). Tmel je vhodné si předem ozkoušet na rámečku. Detaily se lepí běžnými vteřinovými lepidly a barví barvami na plastické modely.

Dále stavebnice obsahuje některé díly vytištěné v co možná nejlepší kvalitě (lampy, napájecí hlavy atd.), tyto díly byly do stavebnice přidány až dodatečně. Práce s těmito díly je stejná jako s díly v rámečcích.



Tyto díly jsou nahrazeny díly v krabičce



Tištěné díly v krabičce

# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

## Leptaná přední část podvozku

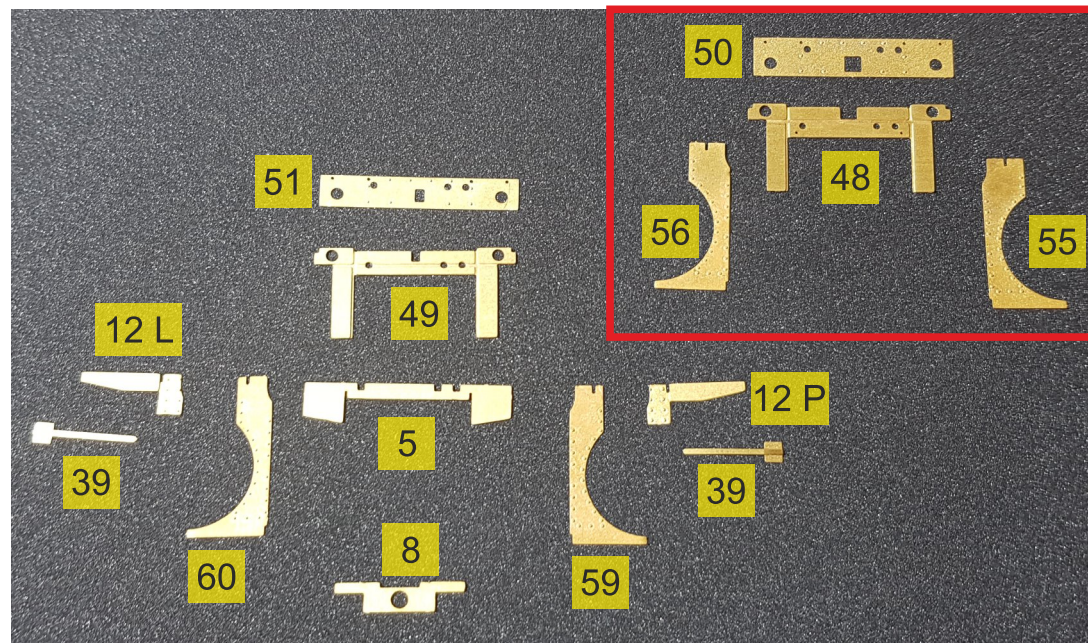
Díly pro tuto část stavby se liší dle verze modelu s NEM šachtou pro spřáhlo, či bez ní. Pro verzi s NEM šachtou je čelník zvýšen, aby nekolidoval s kinematikou.

Společné díly: 5, 8, 12 (Levý + Pravý), 2x 39

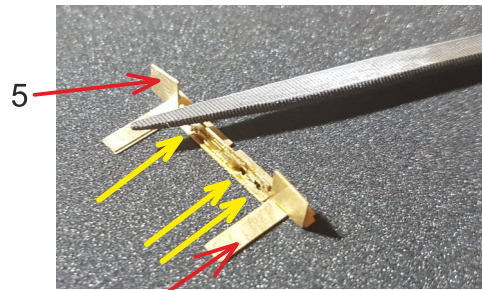
Díly pro verzi s NEM šachtou: 49, 51, 59, 60

Díly pro verzi bez NEM šachty: 48, 50, 55, 56 (v červeném rámečku)

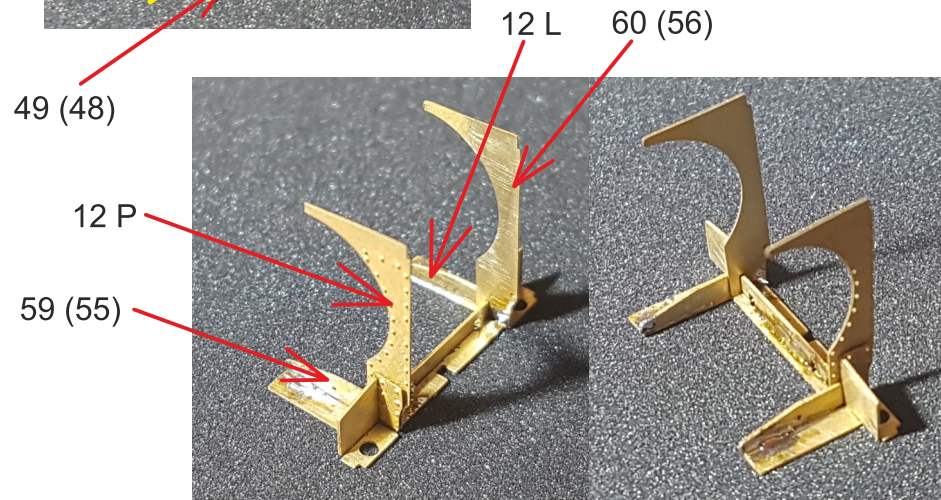
V dalších krocích budou alternativní díly pro verzi bez NEM šachet uvedeny vždy v závorce za dílem, který nahrazují. Například čelník 51(50) znamená použít díl 51 pro verzi se šachtou NEM a nebo místo něj použít díl 50 pro verzi bez NEM šachty.



# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část



Sletujeme zadní část čelníku 49 (48) s plošinami 5. Díl 5 zapadne do drážky v dílu 49 (48), při letování jej doporučuji přitlačit pinzetou či pilníkem. Díly musí být na sebe kolmé. Pozor na orientaci výřezů v dílu 5, musí odpovídat otvorům na dílu 49 (48) (viz šipky).



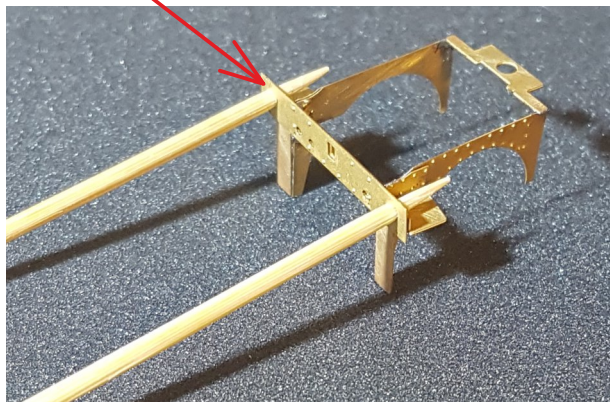
Nasadíme vždy dvojice dílů 12 P + 59(55) a 12 L + 60(56) a přiletujeme dle obrázků. Doporučuji neustále kontrolovat kolmost dílů.



K sestavě přiletujeme díl 8. Zde je potřeba nechat trochu cínu zevnitř spoje, aby byl dostatečně pevný (viz šipka).

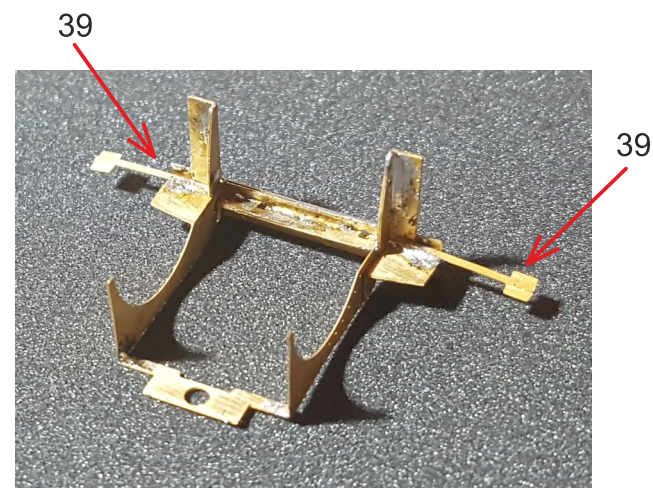
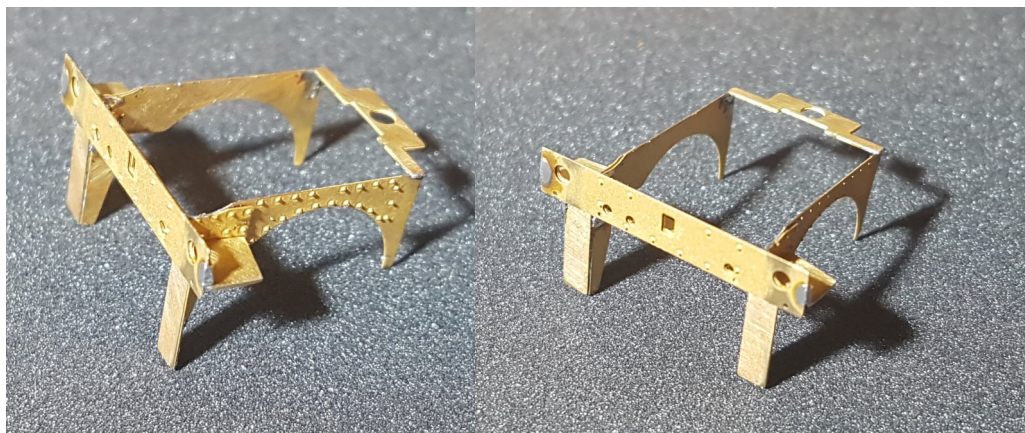
## 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

51 (50)

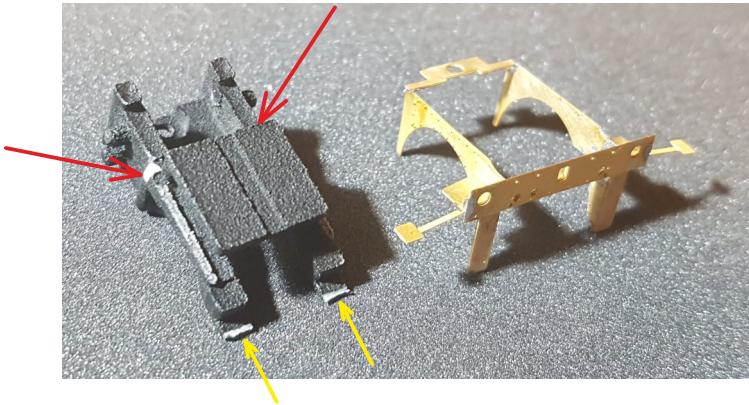


Přiletujeme čelník 51 (50). Pomůžeme si párátky, abychom měli na sestavě souosé díry pro osazení košů nárazníků.

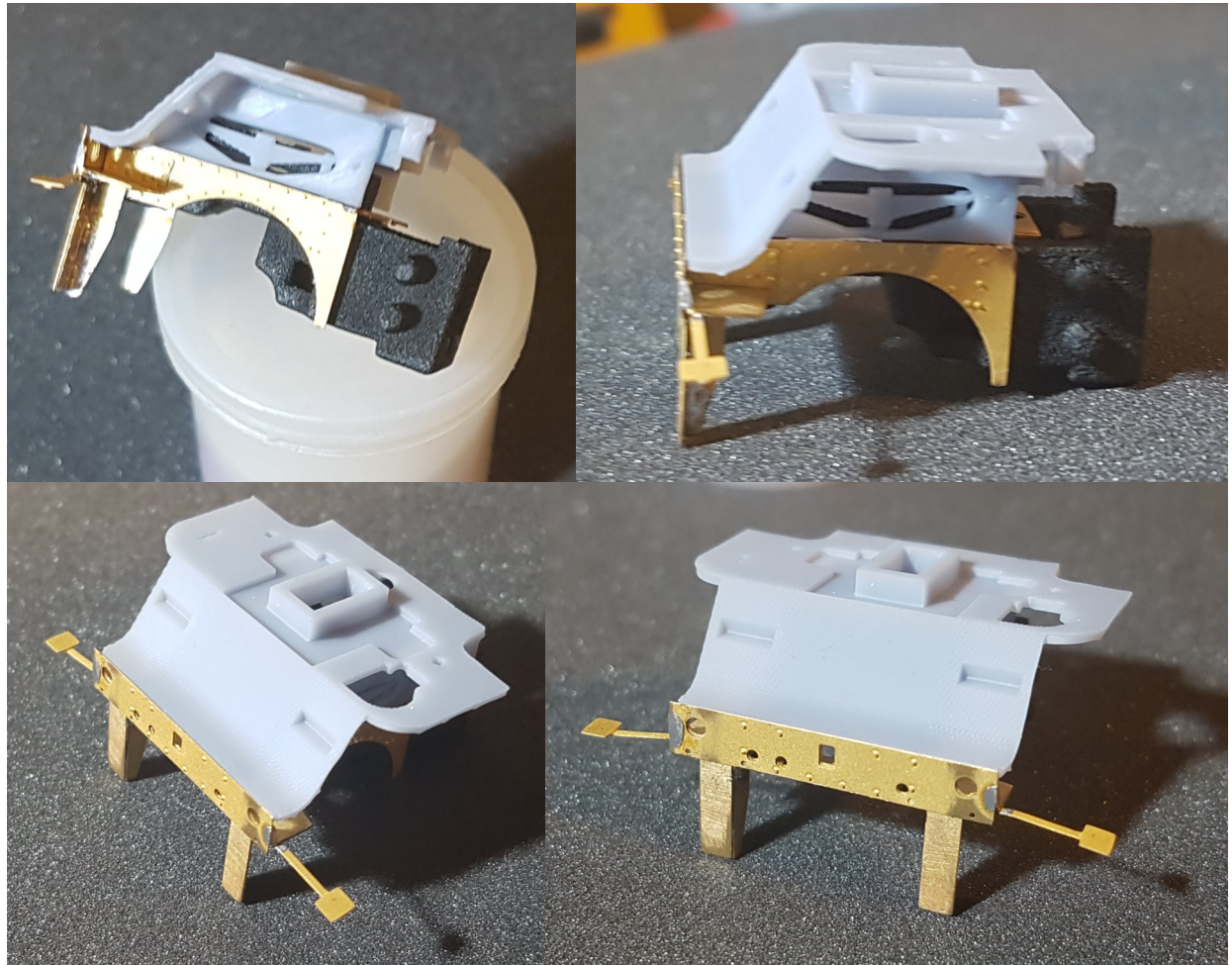
K sestavě doletujeme stupačky 39 zespoda na díl 5 dle obrázků.



## 423.0 / 433.0 Návod - 2. část



Nyní celou sestavu spasujeme s plastovým dílem předního prodloužení rámu. Na obrázku je již nabarven černě. Lept nasazujeme shora. V místech červených šipek případně vyřízneme skalpelem drážku pro cín od letování dílu 8 tak, aby díl 8 sedl plochou na plast. Zároveň musí lícovat díra pro šroub. V místech žlutých šipek případně zkosíme roh plastu, pokud vadí cín mezi díly 5 a 49(48). Tyto packy by při pohledu zepředu měly být celé zakryté leptem. Shora nasadíme PUR díl čelníku. Sestava by měla vypadat dle fotek.



# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

## Leptaná zadní část podvozku

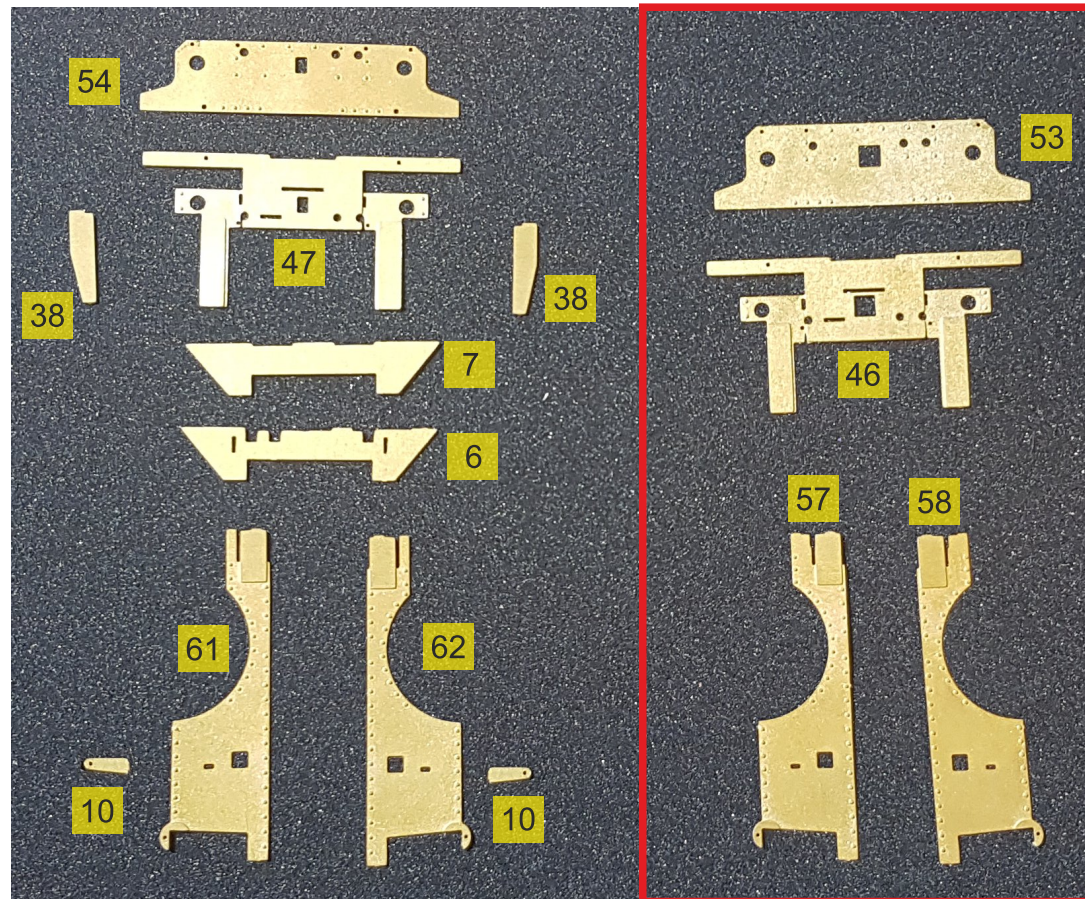
Obdobně sestavíme zadní část. Stejně jako u přední části se díly liší dle verze s NEM šachtou pro spřáhlo, či bez ní.

Společné díly: 6, 7, 2x 10, 2x 38

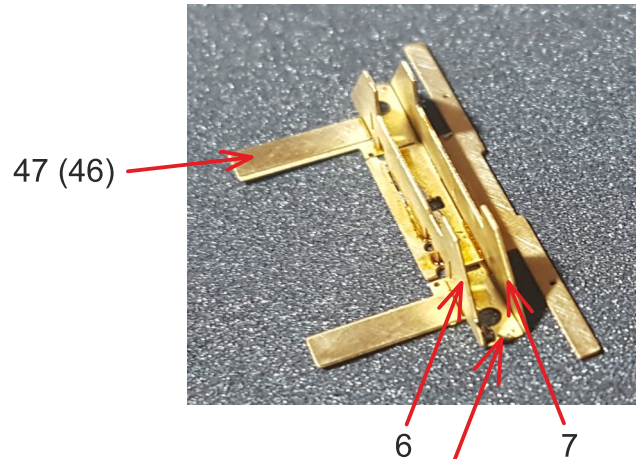
Díly pro verzi s NEM šachtou: 47, 54, 61, 62

Díly pro verzi bez NEM šachty: 46, 53, 57, 58 (v červeném rámečku)

Dva díly 24 je nutné zalepit až po celkovém sletování, proto v postupu zatím nebudou uvedeny. Stejně tak dva díly 10 je pro zjednodušení práce možné lepit až na sestavený pojezd.



## 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

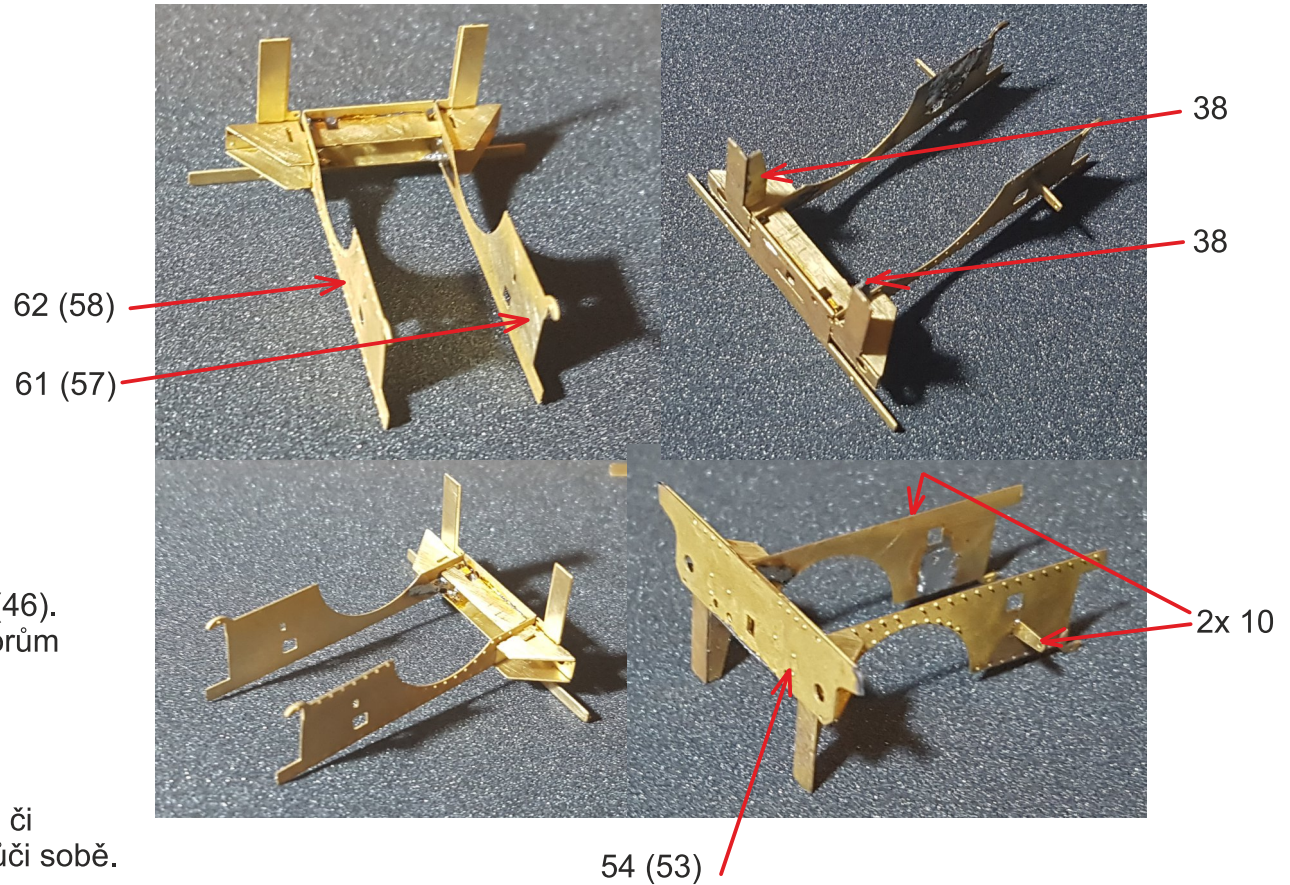


Leptané nýty na dílu 47 (46)  
mezi konzolami 6 a 7

Přiletujeme díly 6 a 7 k zadní části čelníku 47 (46).  
U dílu 6 pozor na vybrání, aby odpovídala otvorům  
v dílu 47 (46).

Dále boky 62 (58) a 61 (57). Opět pozor na  
kolmost dílů.

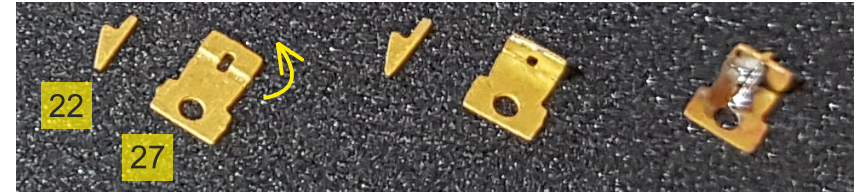
Následují dva díly 38 a k celku přiletujeme  
čelník 54 (53). Opět doporučuji použít párátko, či  
jinak vystředit díry v dílech 47 (46) a 54 (53) vůči sobě.



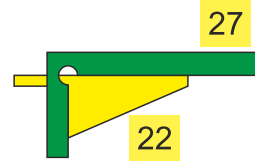


# 423.0 / 433.0 Návod - 2. část

Připravíme si držáky lamp (díly 22 a 27), zde je možné zvolit buď lepení, nebo pájení.  
Dle obr. držák ohneme, vsuneme skrz malý otvor výztuhu a tu buď připájíme nebo přilepíme. Trn výztuhy musí vyčnívat za zadní stěnu držáku. Takto si připravíme tři držáky na rám a zadní stěnu uhláku.

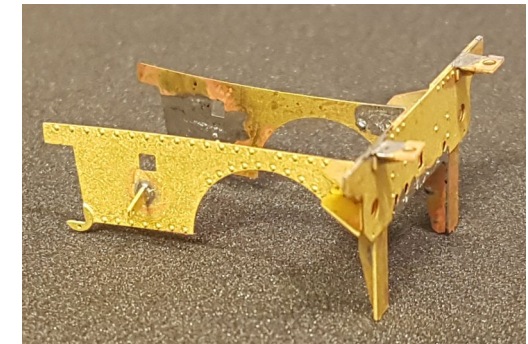
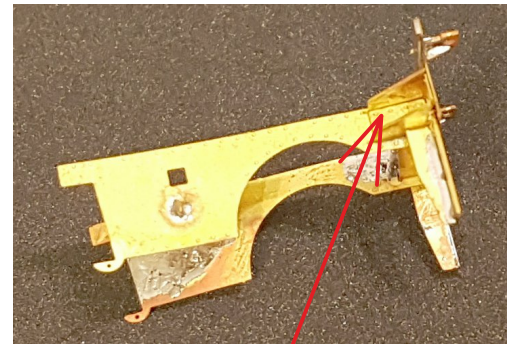


Boční pohled na sestavený držák lampy



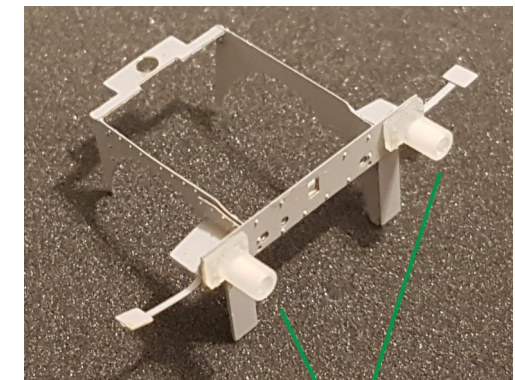
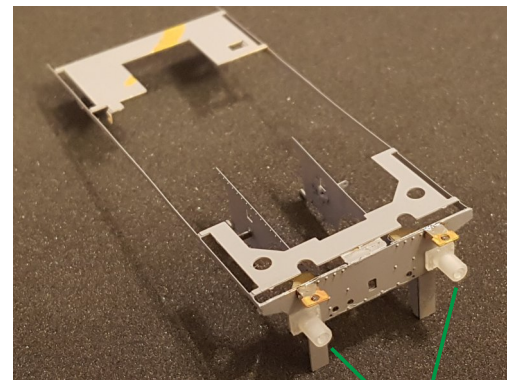
Držáky připájíme (přilepíme) k zadnímu rámu, výztuhy musí směřovat dolů.

K rámu dále nalepíme imitace nýtů, 2x díl 24.

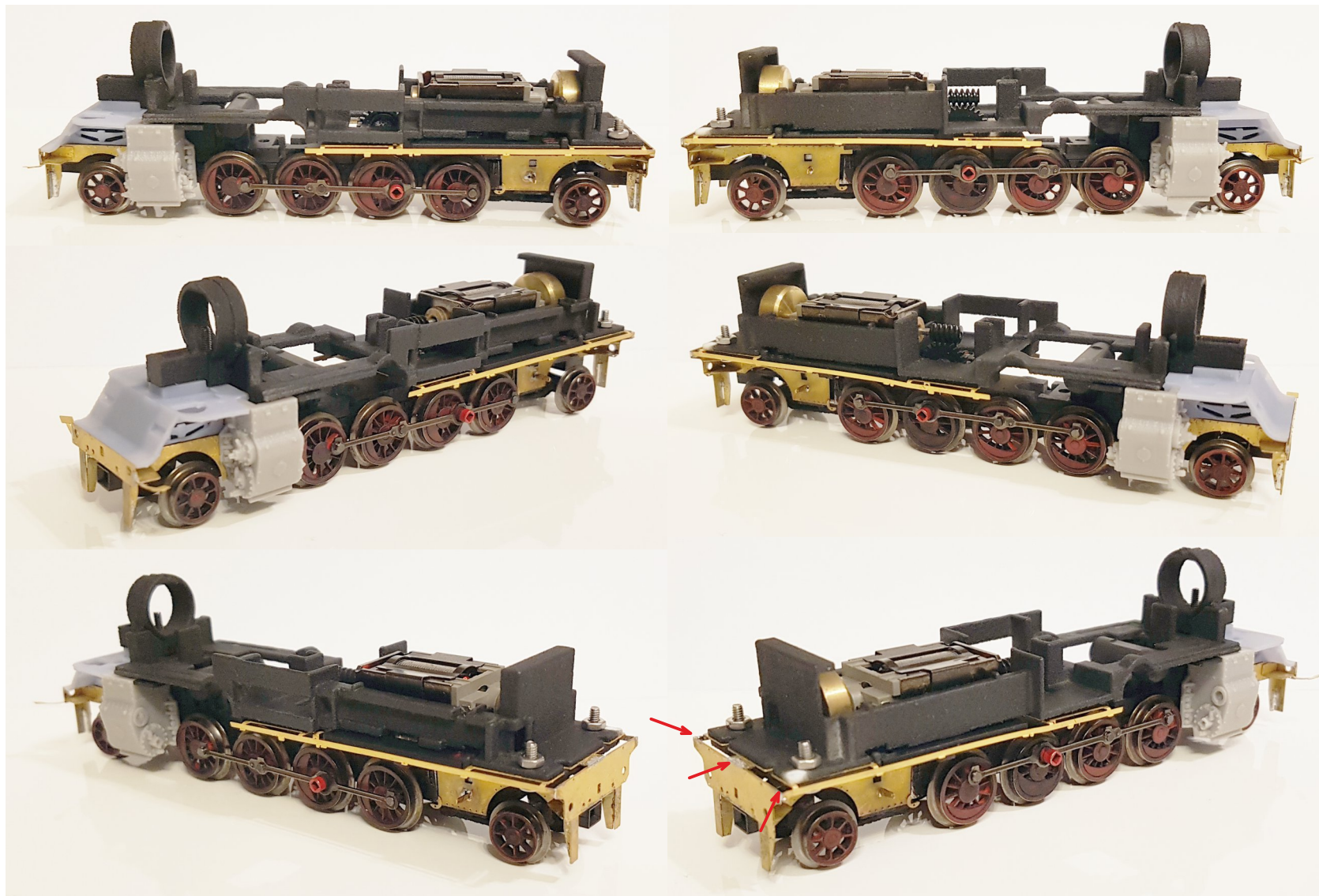


K zadnímu rámu přiletujeme leptaný rám s podélníky pod vanami.

K přednímu i zadnímu leptanému celku přilepíme koše nárazníků 101.



## 423.0 / 433.0 Návod - 2. část



Nyní opět bez lepení sesadíme všechny celky k sobě a sešroubujeme dvěma šrouby vzadu a jedním vpředu. Zkontrolujeme, zda vše pasuje.

Konec 2. části návodu.