

423.0 / 433.0 Návod - 1. část

Gratulujeme Vám k rozhodnutí postavit si parní lokomotivu řady 423 či 433 ze stavebnice s využitím pojezdu řady 81 Fleischmann.

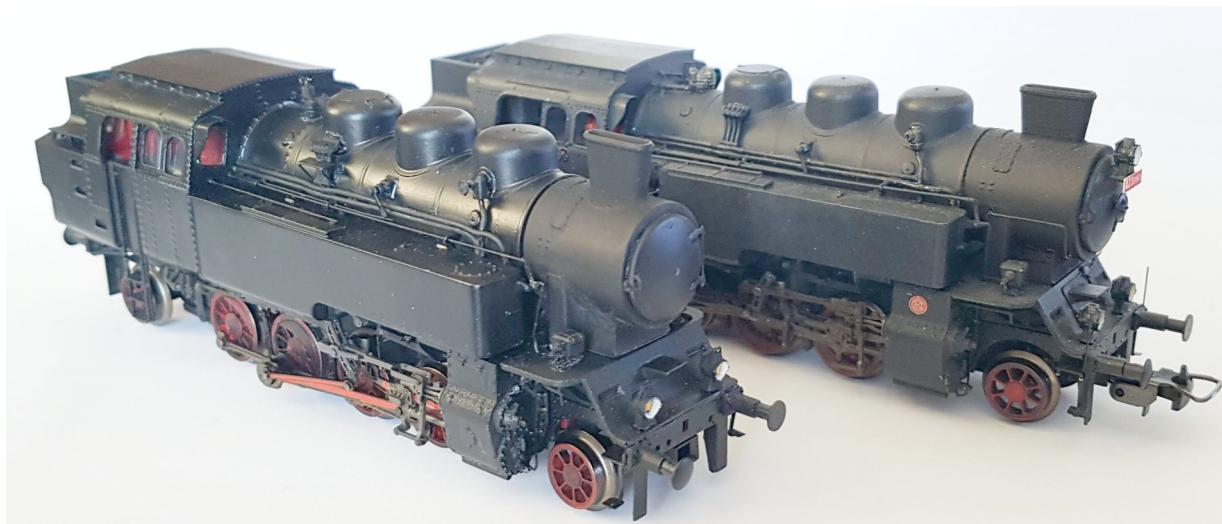
Všechny rozměry v návodu jsou uvedeny v milimetrech. Některé díly jsou ve stavebnici násobně či pro všechny varianty lokomotivy a zůstanou tedy nevyužity.

Stavebnice obsahuje:

PUR odlitky
Sestava dílů z ABS
Detaily ve dvou rámečcích
Detaily - tisknuté díly
Mosazný lept s díly
Dvě pružiny k podvozkům
Plošný spoj s paticí Plux22

Další věci potřebné ke stavbě:

Pojezd BR81 Fleischmann
2ks kola pro běhouny Fleischmann či Roco, osa o průměru 1,5mm
Vodiče - lícny k motoru a k sbírání proudu
LED diody pro osvětlení (dle varianty max 9ks)
Lakovaný drát (vodiče od LED diod)
5ks matice M2
2ks šrouby M2 x 4mm záplustná hlava
1ks šroub M2 x 20mm záplustná hlava
2ks šroub M2 x 8mm záplustná hlava
Konektory M+F 2x5pinů rozteč 1,27mm
Nárazníky (ČSTrain 82001 Nárazníky kulaté-malé)
Závaží
Dekodér Plux22 (příp. i reproduktory)
Fólie na okna
Struny a dráty pro znázornění trubek a tyčí
Popisy na model



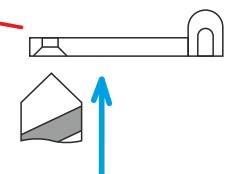
423.0 / 433.0 Návod - 1. část



Oddělíme jednotlivé nosné díly z ABS plastu. Lze použít malé štípací kleště či skalpel. Díly od sebe neodtrhávejte, ani se je nesnažte ukrotit. Začištění provedte pilníkem či ostrým skalpelem. Vždy, než nálitky odříznete se ujistěte dle fotografií a rozstřelu dílů, že mají být opravdu odstraněny a nejsou součástí tvaru.

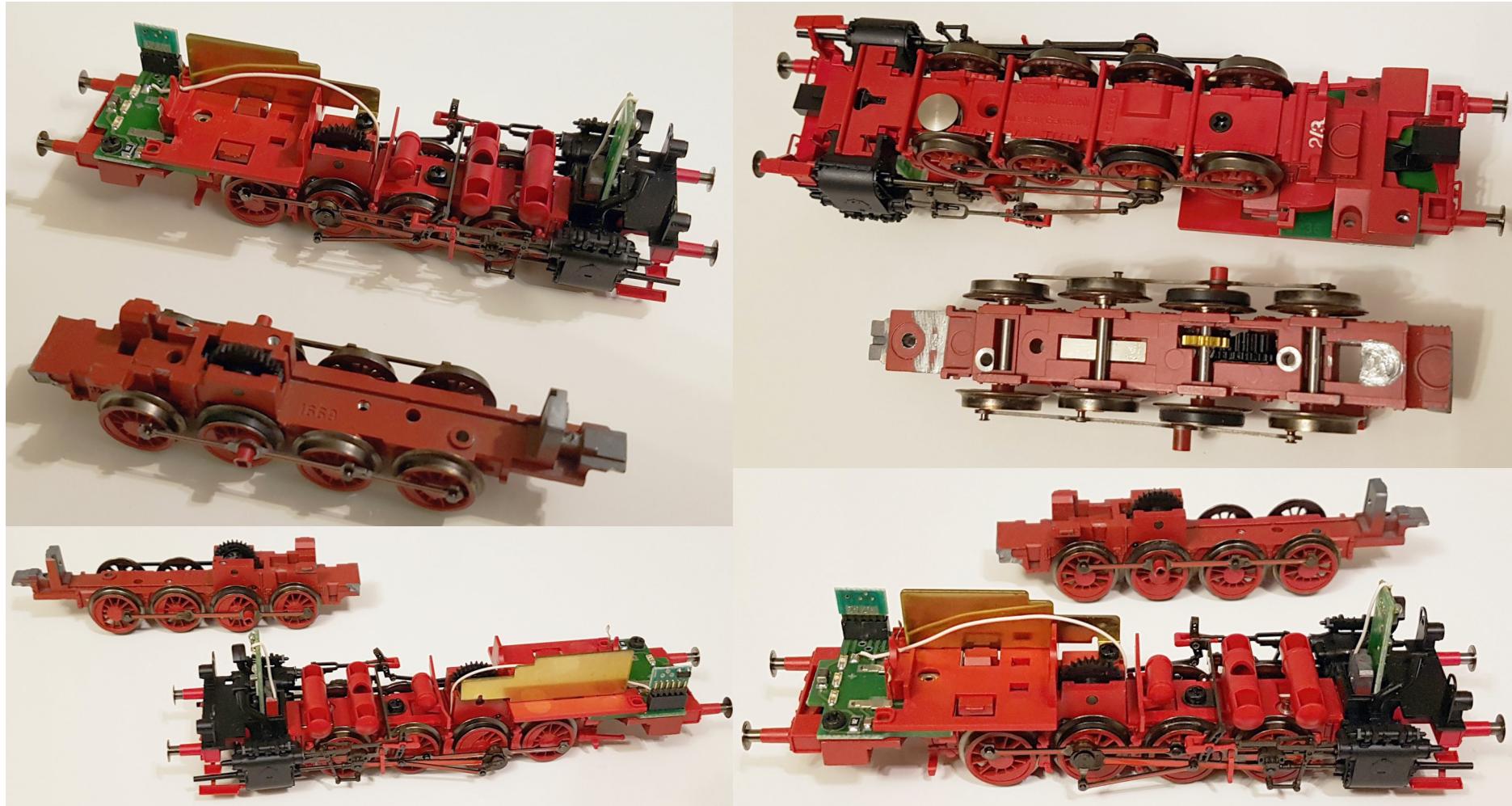


U obou běžných podvozků vytvoříme opatrně zahloubení pro hlavy šroubů. Provedeme to větším vrtákem, který v ruce otáčíme a lehce tlačíme na plast. V žádném případě nepožíváme vrtačku! Zahlobení provádíme ze spodní strany dle kresby.



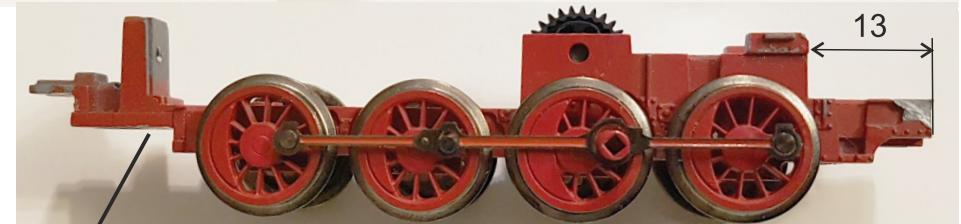
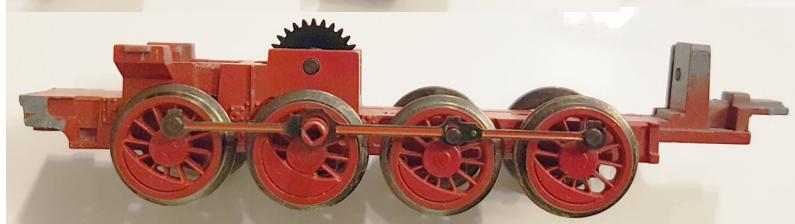
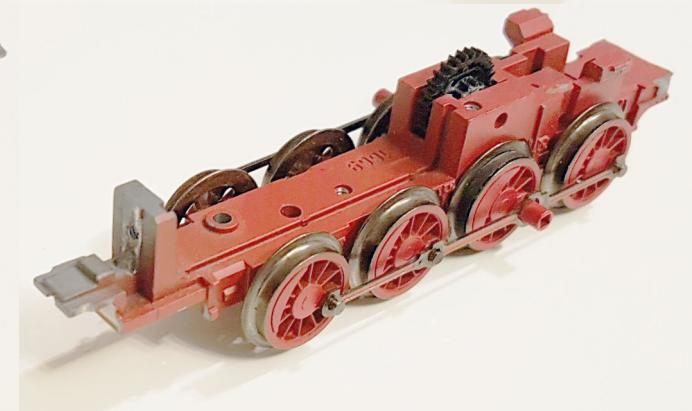
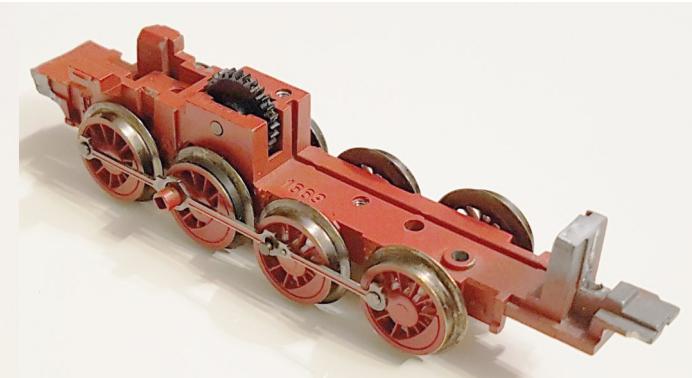
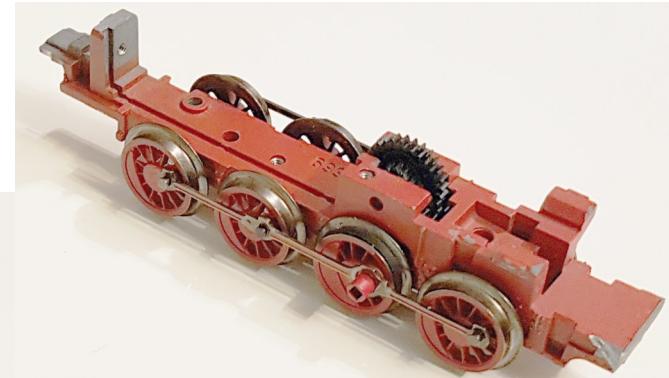
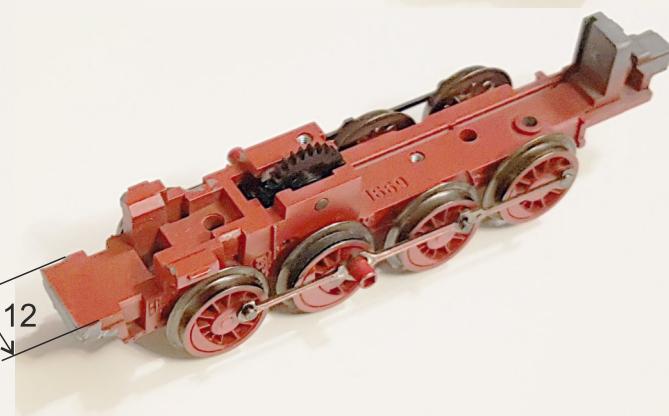
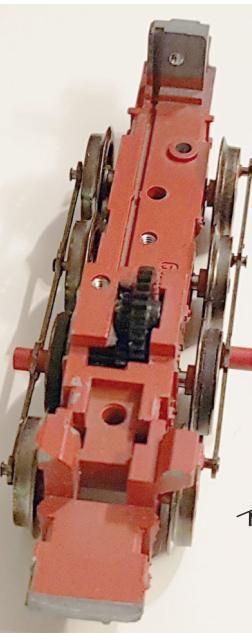
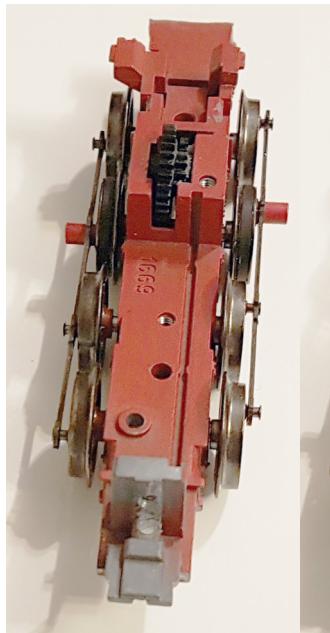
423.0 / 433.0 Návod - 1. část

Nejnáročnější částí stavby je úprava rámu původní lokomotivy. Úpravu lze s opatrností provést bez sundávání dvojkolí a dvojitěho ozubeného kola. Tyto části je však dobré při obrábění rámu přelepit krycí páskou. Demontáž kol není nutná pouze v případě, že červený rám za koly následně natřete černě štětcem. V případě, že chcete rám barvit airbrushem, demontujte dvojkolí již před úpravami rámu. Na obrázcích je výchozí stav po sundání kastelu lokomotivy a výsledný obrobený rám. Jeho obrobení je popsáno v dalším kroku.



423.0 / 433.0 Návod - 1. část

Odstrojený rám nejdříve upravte do tvaru dle obrázků na následujících stranách.

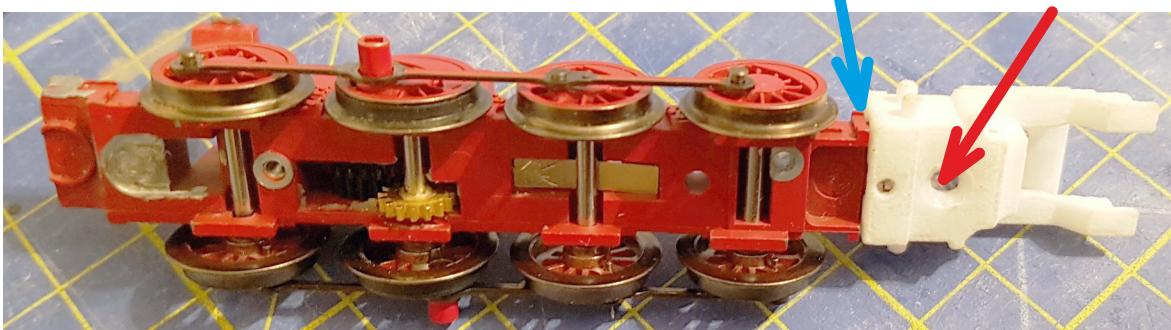


Odstratit výstupek

423.0 / 433.0 Návod - 1. část



Zkuste nasadit přední prodloužení na upravený kovový rám. Pokud jde nasunout příliš těžce, je možné lehce seříznout plastové zámky (vyznačené zelenými šipkami). Plastový díl musí dorazit až k nálitku označenému modrou šipkou.

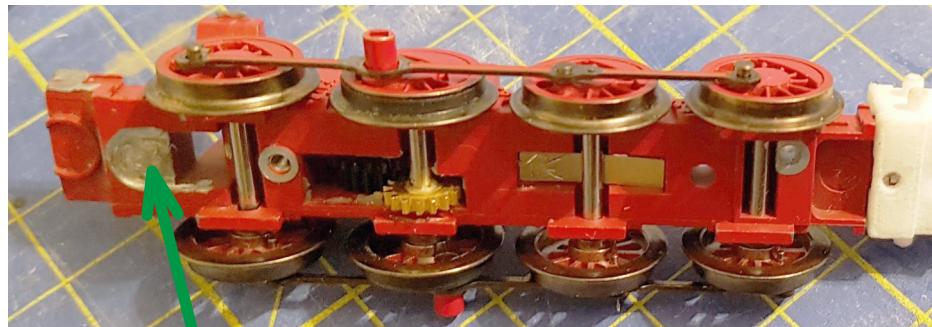
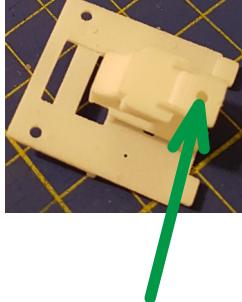


Po nasazení dílu si označíme střed díry pro šroub (červenou šipka). Plastový díl odstraníme a do kovového rámu v tomto místě vyvrtáme díru min 2,5mm skrz rám. Vrtáme odspodu rámu. Je dobré mít zakrytá ozubená dvojkolí, aby do převodu nevnikl kovový prach z vrtání.



Po vyvrtání a opětovném sesazení musí volně procházet šroub M2 a nesmí jít šikmo. Jeho směr případně upravte zvětšením díry v kovovém rámu.

423.0 / 433.0 Návod - 1. část



Zahloubení průměr 5mm, hloubka min. 0,5mm

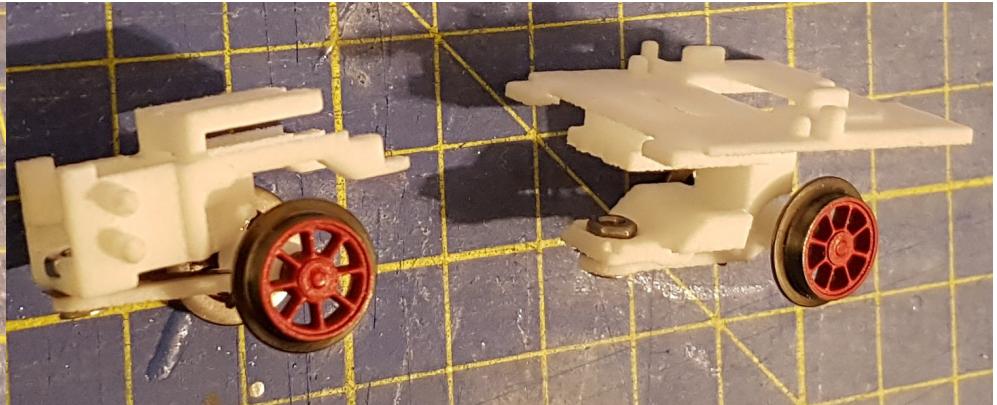
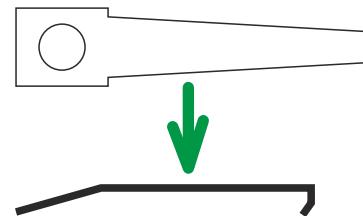
Stejným způsobem nasadíme zadní prodloužení rámu, označíme díru pro uchycení podvozku a v jejím místě vyfrézujeme rám min o 0,5mm. Zahloubením získáme prostor pro matice držící zadní podvozek běhounu. Ta je z části v plastovém dílu, z části v kovovém rámu.

Ohneme pružiny dle obrázku a nasadíme je na podvozky (nelepíme). Delší podvozek je zadní, kratší podvozek je přední. Zasadíme matice do částí rámu a přisroubujeme podvozky.

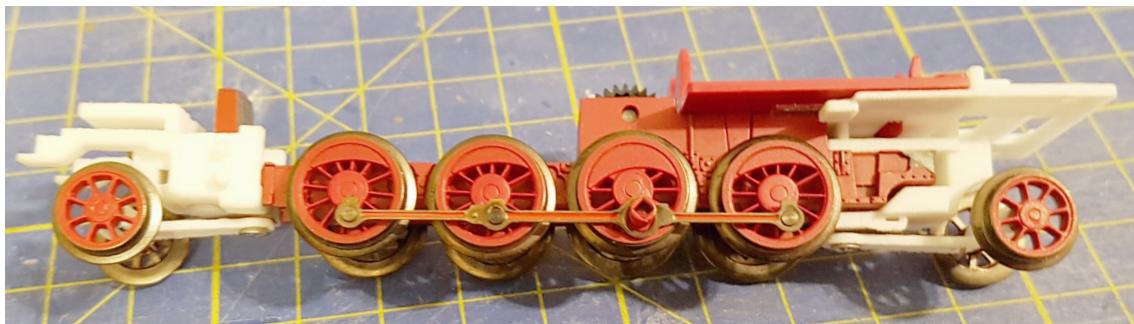
Kratší, přední podvozek



Delší, zadní podvozek



423.0 / 433.0 Návod - 1. část



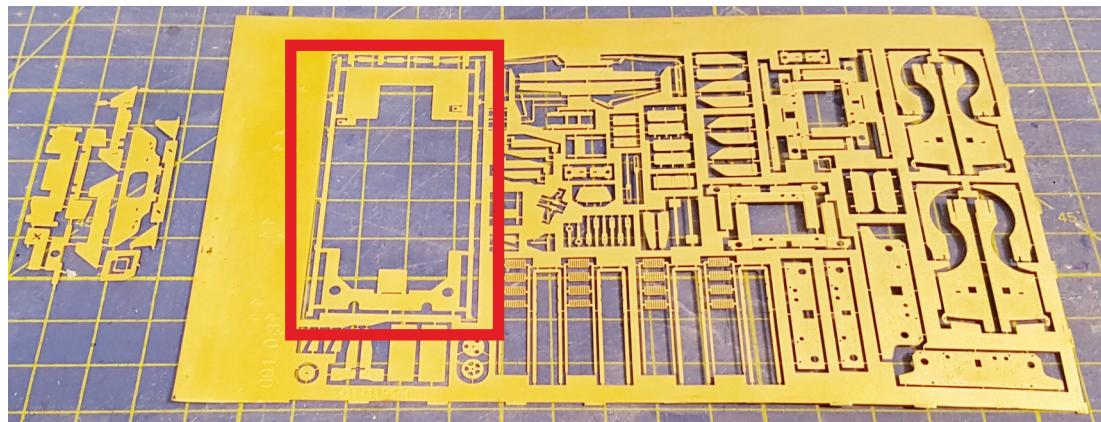
Sesadíme rám a podvozky. Matice by neměly být nikde vidět, šrouby držící podvozky nesmí odtlačovat plast od kovového rámu.

Podvozky se musí volně otáčet a pružiny je mají přiměřeně tlačit směrem dolů.

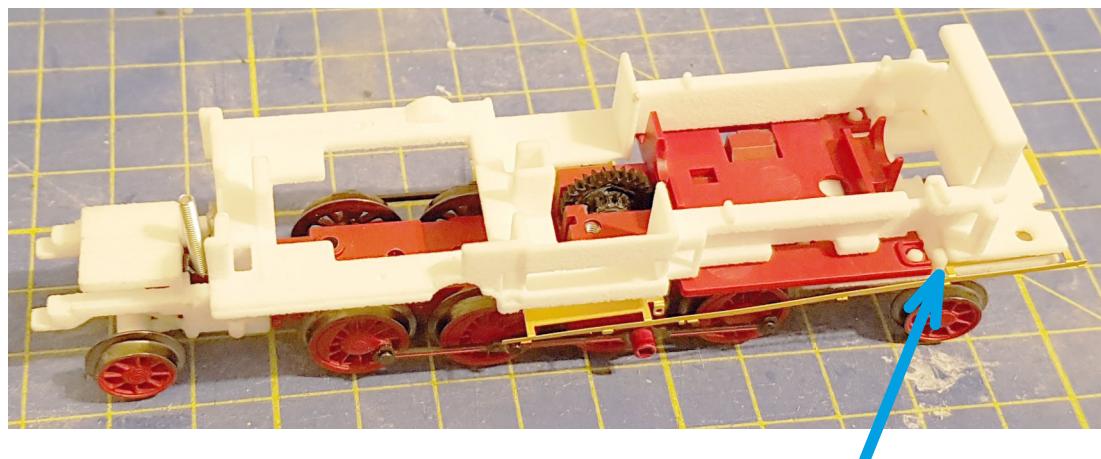
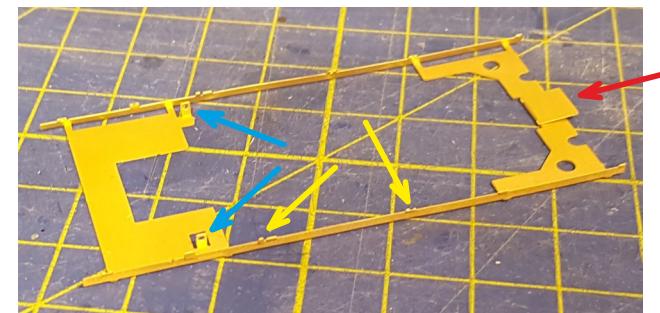
Při sestavování nesmíme nikdy zapomenout na pružinu čtvrté nápravy (viz zelená šipka). Bez této pružiny se podvozek kolébá a pojednává správně!

Tuto pružinu zajistíme nacvaknutím plastové části pod motor (Originální díl podvozku, modrá šipka).

423.0 / 433.0 Návod - 1. část



Z leptu vyřízneme podélníky rámu pod vanami. Nejdříve odstraníme díly uvnitř rámu (viz obr.), pak vyřízneme samotný rám. Boky ohneme, aby byly detaily směrem ven (žluté šipky) a stejným směrem ohneme i držáky potrubí (modré šipky) a zadní nosný plech (červená šipka).

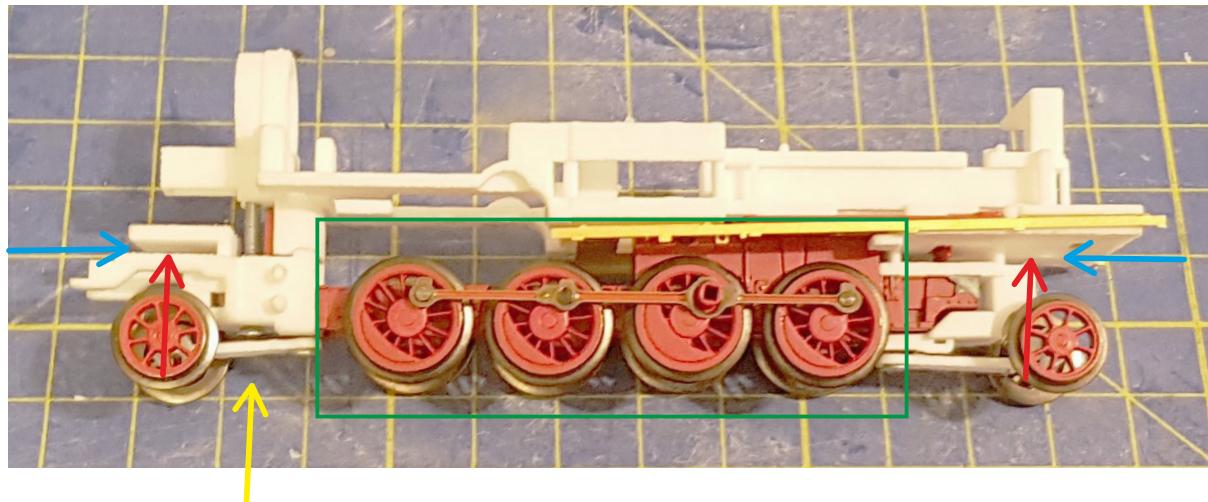


Připravený leptaný rám nasadíme na pojezd a na něj položíme hlavní část nosného rámu z ABS. Zkontrolujeme, zda díly pasují a otvory pro šrouby vzadu lícují.

Případně upravíme plastový výstupek vymezující pozici leptaného dílu pilníkem či skalpelem (modrá šipka).

Hlavní nosný rám by měl volně dosednout na přední i zadní plastová prodloužení. Opět nic nelepíme.

423.0 / 433.0 Návod - 1. část



K hlavnímu rámu přiložíme nosný díl dýmnice. Odmontujeme přední podvozek a zespodu prostrčíme šroub M2 (žlutá šipka). V případě, že šroub nejde volně prostrčit až k místu pro matici v dílu dýmnice či jakýmkoliv způsobem napíná či deformuje plastové díly, pak musíme zvětšit vyvrstaný otvor v kovovém rámu.

Pokud Vámi zvolená verze obsahuje NEM šachtu s kinematikou, pak nyní zasuňte kinematiky do míst označených modrými šipkami. Přední kinematiku případně lehce zabruste, aby nerozevírala plast.

Hrot kinematiky pro NEM šachtu bude kolidovat s podvozky, je nutné jej zkrátit a NEM šachtu posunout na správnou výšku.

Pro verzi bez NEM šachty si připravíme drát, který bude sloužit k přenosu tažné síly ze spřáhla na rám. Drát pro přední i zadní spřáhlo bude přilepen k plastovému čepu v místě červených šipek. Zapájení spřáhla pouze do čelníků nelze použít pro tažení souprav, čelník je příliš tenký a zdeformuje se.

Pojezd položíme na testovací kolej, lehce zatížíme, abychom dotlačili 4. spřáženou nápravu a zkontrolujeme chodové vlastnosti, rovnoběžnost jednotlivých rovin hlavního rámu s kolejí, případně správnou výšku a funkci NEM šachet. Osadíme na zkoušku motor, upevníme jej kovovým držákem a vyzkoušíme funkčnost pojezdu.

Pojezd rozložíme, všechny ABS plastové díly nabarvíme matnou černou (sprejem, štětcem). Dále nabarvíme viditelnou část pojezdu původní lokomotivy. Budoucí viditelná oblast rámu je označena v zeleném obdélníku. Nyní je vhodné i zapatinovat všechna kola.

Leptaný rám podvozku nebarvíme, v následujících krocích jej nejprve sletujeme s dalšími částmi.

Konec 1. části návodu