

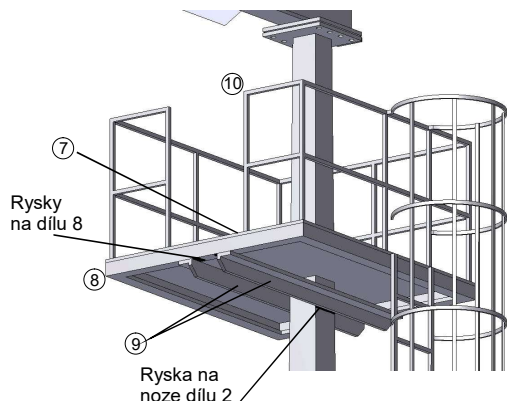
Návod na sestavení jeřábu

Kajin.cz

Předlohou této stavebnice ve velikosti H0 je portálový jeřáb o nosnosti 1300Kg ve stanici Chrudim Město. Pro správné sestavení prosím používejte během stavby ke kontrole výkres jeřábu a případně fotodokumentaci. Pro sestavení použijte dle zvyklostí pájení či lepení vhodným lepidlem (díly z 3D tisku pouze lepit).

Sestavte sloup pro plošinu - díly 2x **1** a 2x **2** (díly s ryskou směrem ven) a sloup bez plošiny - díly 2x **1** a 2x **3**. K oběma sloupům připevněte spodní podložky z dílů **4** a **5** - díl **4** šrouby nahoru a díl **5** dolů. Jedna dvojice je ve stavebnici navíc - náhradní.

Sestavte plošinu - přesná poloha dílů a jejich natočení je na detailním obrázku.



Díl **8** ohněte boky rýhami dovnitř a spojte s dílem **7** (díl **7** strukturou dřeva směrem nahoru, díl **8** ryskami směrem dolů).

Na rysky dílu **8** připojte díly **9** a celek nasuňte na sloup spodními hranami dílu **9** k rýskám na sloupu. Tento krok vyzkoušejte nejprve nanečisto a případnou odlišnou šířku sestaveného sloupu korigujte posunem dílu **9** blíže k sobě či dále od sebe. K celku připevněte zábradlí **10** (na tupo k dílu **7**).

K oběma sloupům připevněte horní podložky z vždy z dvou dílů **6** šrouby od sebe. Řady šroubů musí být proti sobě a na sloupech natočeny rovnoběžně s budoucí traverzou (viz rozstřel). Jedna dvojice je ve stavebnici navíc - náhradní.

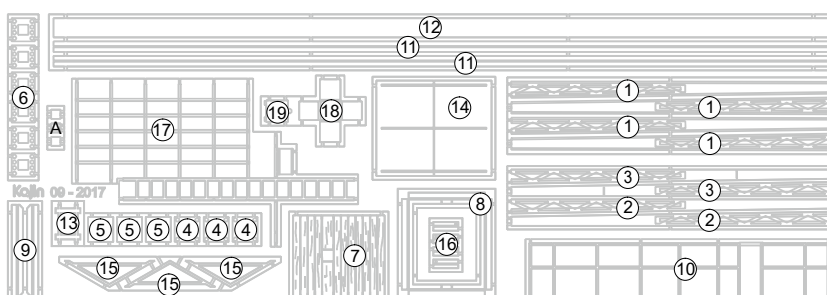
Sestavte traverzu z dílu **12** a dvou dílů **11**. Traverza bude upevněna na horních podložkách **6** a měla by přesahovat 2-3mm vně za sloupy. Traverzu je možné libovolně zkrátit a tím změnit rozteč sloupů dle budoucího umístění jeřábu. Po vyzkoušení nasuňte na traverzu záračku - díl **13** a poté připevněte sloupy.

Sestavte stříšku z dílu **14** a 3x **15** (díly **15** do rýh na dílu **14**) a připevněte ji nad plošinu, konec stříšky je na konci traverzy. Na oba konce traverzy připevněte držáky nosného lana díly **16** - na straně stříšky z čela traverzy těsně pod konzolu stříšky, na druhém konci na horní stranu traverzy. Pozor na správné umístění otvoru pro nosné lano kabelu. K sloupu s plošinou připevněte žebřík díl **17** dle obr. Z boku tohoto sloupu pak krabici elektrorozvodu - díly **18** a **19**.

Konstrukce jeřábu je dokončena. Doporučuji ji nyní nabarvit a až poté připevnit díly z 3D tisku - naviják (díly **20** + **21** slepit, nabarvit, přiložit na traverzu a uzavřít nabarveným dílem **22**). Tato sestava nelze na traverzu nasunout dodatečně! Díly **20+21** a **22** musí být k sobě slepeny přímo na traverze. Hák - díl **23** přilepit natupo k bubnu dílu **20** či ho pomocí vhodného provázku či drátu podvěsit níže. Celou tuto sestavu navijáku s hákem je možné nechat volně pohyblivou, či přilepit k traverze v požadované pozici.

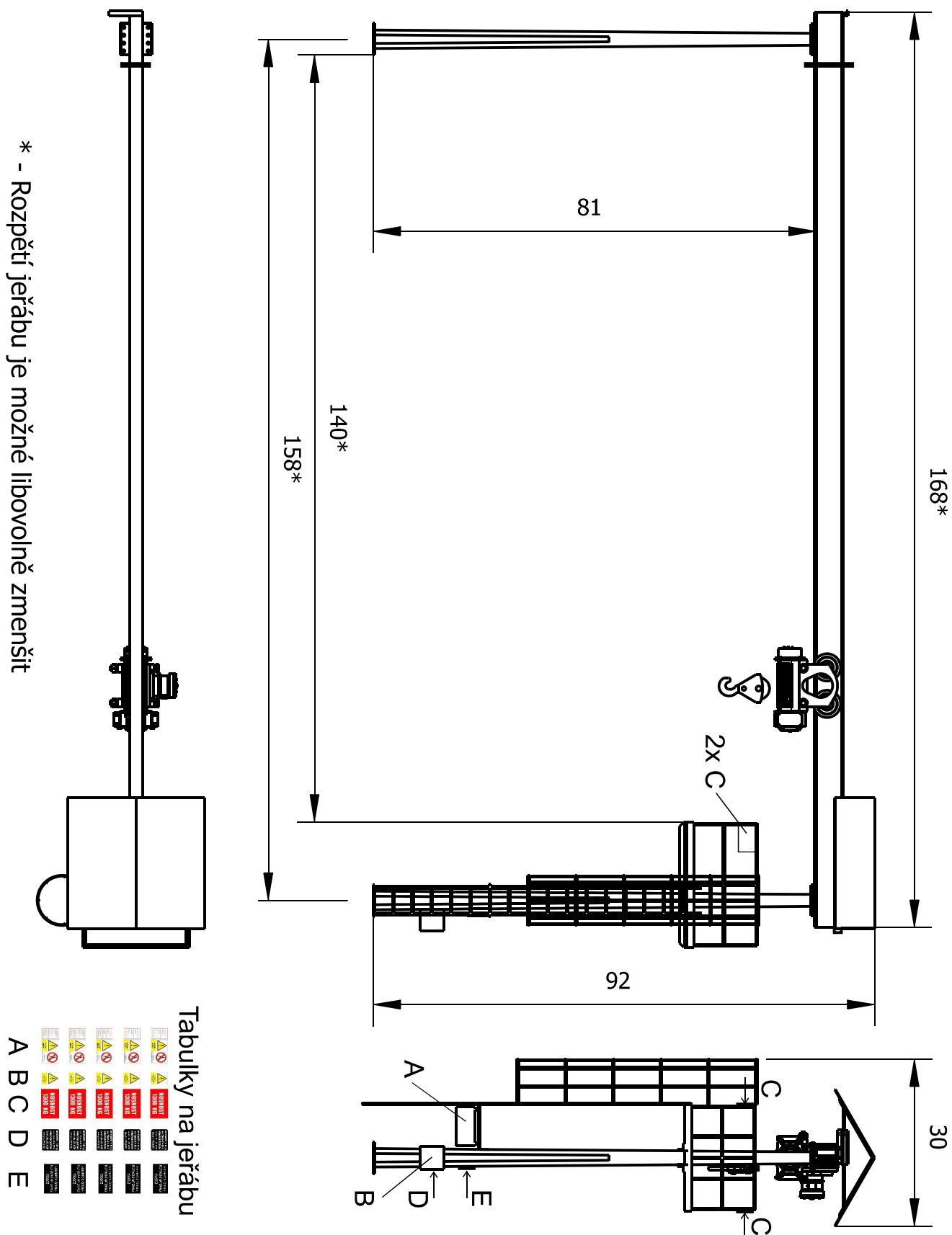
Jeřáb je nyní hotov. Model je možné dle vlastního uvážení doplnit dalšími detaily (nejsou již součástí stavebnice) jako jsou nosné lano pro kabely napnuté mezi díly **16**, smotaný napájecí kabel k elektromotorům, elektrorozvody či obsluhu a zavěšené břemeno. Ve stavebnici jsou obsaženy navíc díly A, ze kterých lze složit elektrokrabici připevněnou na sloupu nad plošinou. (viz fotodokumentace).

Nejjednodušší barevné schéma jeřábu je celá konstrukce v šedé barvě, podlážka v barvě (zašlého) dřeva. Elektromotory, kryt navijáku a pojezd shodně s konstrukcí, hák+buben navijáku černě. Dále je možné hák a sloupy opatřit výstražným šrafováním a dle uvážení naznačit větší či menší stopy koroze na celé konstrukci. Přesné barevné schéma jeřábu v Chrudimi městě a další detaily je možno dohledat ve fotodokumentaci.



Portálový jeřáb 1300 Kg

Výkres H0 - 1:1



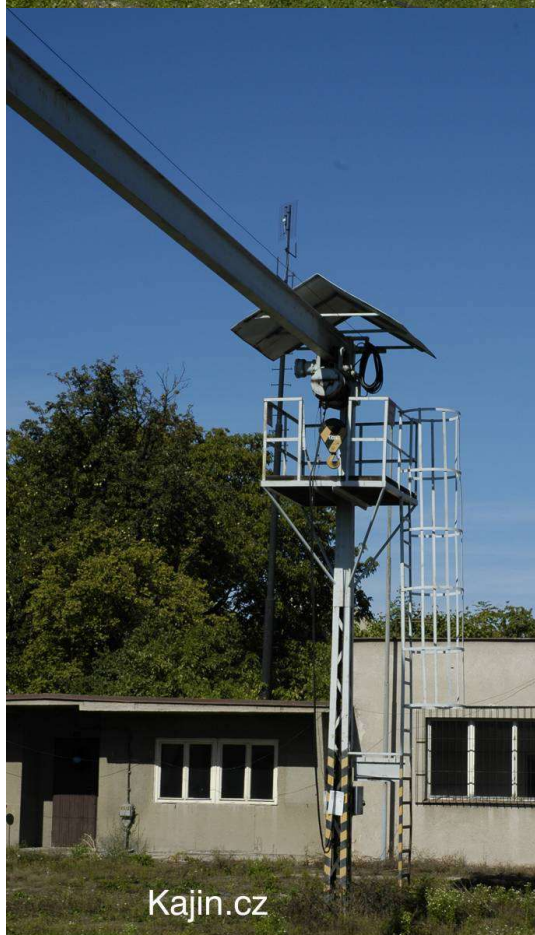




Kajin.cz



Kajin.cz



Kajin.cz



Kajin.cz



Kajin.cz

